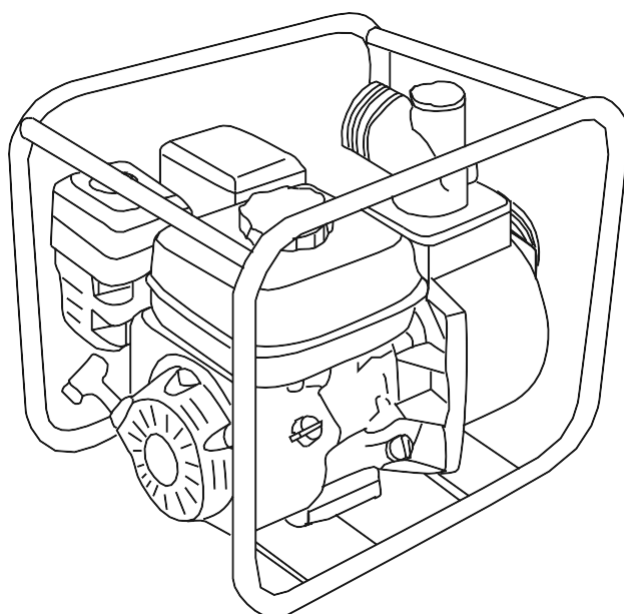


Інструкція по експлуатації

МОТОПОМПА



Моделі :ZX20,ZX30,ZX40,ZX20H,ZX30W

Шановний покупець!

Керівництво містить інформацію по експлуатації та технічному обслуговуванню мотопомпи. Керівництво вважається невід'ємною частиною виробу і в разі перепродажу повинно залишатися з апаратом.

Зміст

1. ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ.....	2
2. ОСНОВНІ ВУЗЛИ ТФ ДЕТАЛІ НАСОСА	3
3. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	4
4. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД РАБОТОЮ	6
5. ЗАПУСК ДВИГУНА.....	9
6. РОБОТА НАСОСА	11
7. ЗУПИНКА ДВИГУНА.....	12
8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСОСА.....	13
9. ТРАНСПОРТУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ	18
10.МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ УСУНЕННЯ	19
11. <u>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</u>	19

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Водяний відцентровий насос (далі по тексті мотопомпа) являє собою самовсмоктуючий відцентровий насос з приводом від двигуна внутрішнього згоряння і застосовується в різних галузях сільського та лісового господарства, промисловості, будівництва і т.д. Діапазон використання охоплює всі процеси від зрошення сільськогосподарських ділянок, до викачування вод, засмічених піском і мулом. Подача великих обсягів води, а також відкачка з колодязів. при роботах в міських і комунальних службах.

Мотопомпа автономна в роботі, зручна і проста в експлуатації, значно полегшує працю людини.

Робота з мотопомпою не вимагає тривалої спеціальної підготовки, але споживач повинен мати уявлення про двигуни внутрішнього згоряння і певні практичні навички при роботі з мототехнікою.

УВАГА:

Дане керівництво повинно розглядатися як невід'ємна частина мотопомпи, і передаватися наступному власникові при передачі агрегату.

Наведені в керівництві ілюстрації можуть не відповідати деякими варіантам виконання насоса.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зверніть особливу увагу на інформацію, яку передують такі заголовки: ПОПЕРЕДЖЕННЯ - Означає високу ймовірність отримання серйозних травм або загибелі людей у разі порушення інструкцій.

УВАГА: Означає ймовірність пошкодження обладнання при недотриманні інструкцій.

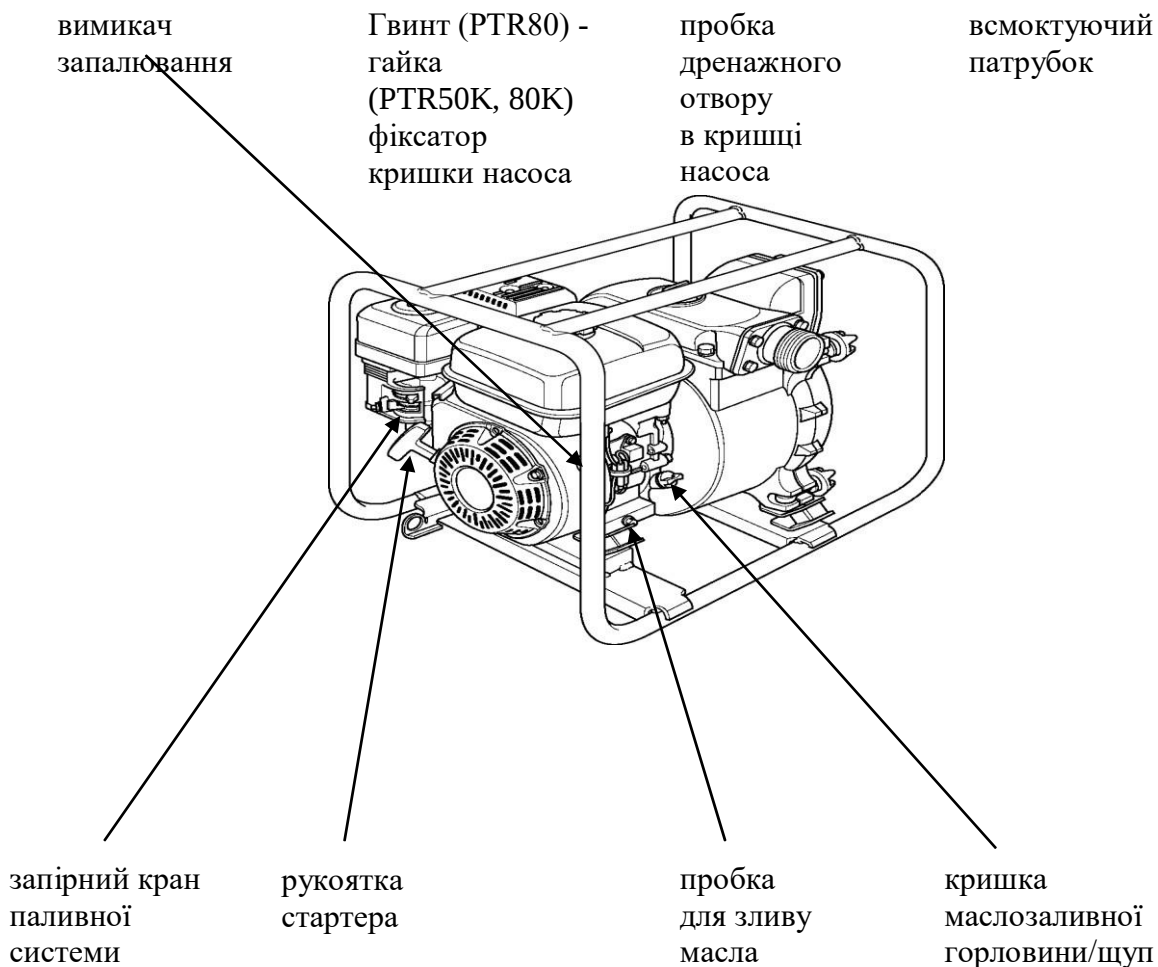
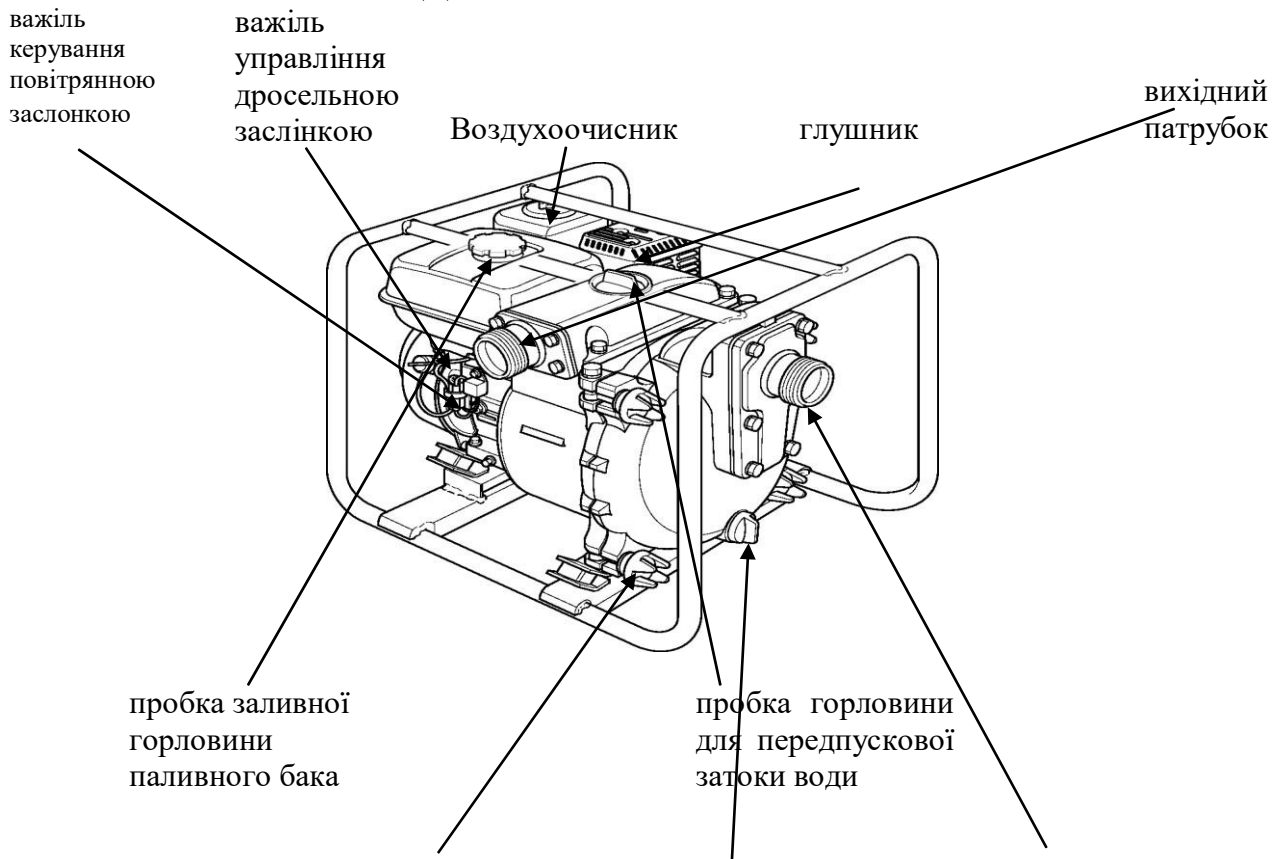
ПРИМІТКА: Означає додаткові корисні відомості.

Термін служби Вашої мотопомпи від 3 до 5 років (в залежності від моделі) і значно збільшиться, якщо строго дотримуватися всіх вимог по підготовці до роботи та експлуатації, перевірки технічного стану і зберігання, викладені в цій Інструкції по експлуатації.

Для забезпечення безпечної експлуатації

- Бензин є виключно легкозаймистою речовиною і при певних умовах вибухонебезпечний.
 - Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях і при непрацюючому двигуні.
 - Забороняється палити або допускати відкрите полум'я і іскрячі предмети в місцях заправки паливом, а також в місцях зберігання ємностей з бензином.
 - Забороняється переливати паливний бак. Після заправки паливного бака переконайтеся в тому, що пробка заливної горловини закрита належним чином.
- Будьте обережні, щоб не пролити бензин при заправці паливного бака. Пролите паливо або його пари можуть спалахнути. Якщо розлили паливо, витріть насухо всі бризки і патьоки, перш ніж запускати двигун.
- Забороняється запускати двигун в закритих і невеликих за об'ємом приміщеннях навіть короткочасно. Відпрацьовані гази містять окис вуглецю - токсичний газ, вдихання якого може викликати втрату свідомості і привести до смерті.
- Перед кожним запуском двигуна обов'язково проведіть попередню діагностику циркуляційного насоса (див. Стор. 11). Це допоможе уникнути нещасних випадків або пошкодження обладнання.
- Щоб уникнути нещасних випадків, забороняється використовувати насос для перекачування легкозаймистих рідин і рідин, здатних викликати корозію, таких як бензин або кислота. Крім того, щоб уникнути корозії частин насоса, забороняється використовувати його для перекачування морської води, хімічних розчинів і лужних рідин, таких як відпрацьоване масло.
- Встановіть насос на твердій і рівній поверхні. При нерівній установці насоса можливий, вихід двигуна з ладу через неефективний змащувач, крім того паливо може розлитися.
- Щоб уникнути ризику пожежі для забезпечення необхідної вентиляції, при роботі встановлюйте насос на відстані, принаймні, 1 метр від стін будівель і від іншого обладнання. Не ставте легкозаймисті предмети поруч з насосом.
- Щоб уникнути отримання опіків дітьми і домашніми тваринами, необхідно стежити за тим, щоб вони не наближалися до зони роботи насоса.
- Вам необхідно знати, як швидко зупинити насос, і чітко усвідомити призначення і принцип дії всіх органів управління. Не допускайте до роботи з насосом
- не підготовлених співробітників, не обізнаних належним чином з інструкцією по експлуатації.

2. ОСНОВНІ ВУЗЛИ ТА ДЕТАЛІ НАСОСА



3. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Підключіть шланг до всмоктуючого патрубка.

Використовуйте наявні у продажу шланги, з'єднувачі і хомути. Необхідно використовувати армовані усмоктувальні шланги, що виключають «злам». Довжина шланга не повинна перевищувати необхідну величину, так як максимальна ефективність роботи насоса досягається тоді, коли насос розташований не дуже далеко від води. Час самопрокачки також пропорційно довжині шланга.

Фільтр, який поставляється в комплекті з насосом, повинен бути приєднаний до кінця шланга за допомогою хомута, як це показано на ілюстрації.

УВАГА:

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЩОБ ВСЯ ДОВЖИНА ШЛАНГУ ВИСІЛА В ПОВІТРІ І ТИСНУЛА НА ПОМПУ ВСІЄЮ ВАГОЮ, ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПЕРЕКИДАННЯ ПОМПИ І НАДМІРНИМ НАВАНТАЖЕННЯМ НА ЕЛЕМЕНТИ КРІПЛЕННЯ ПОМПИ ДО ДВИГУНА, ШЛАНГ ОБОВ'ЯЗКОВО ПОВИНЕН СПИРАТИСЯ НА ЗЕМЛЮ АБО ПІДСТАВКУ.

Обов'язково встановіть фільтр на шланг перед початком відкачування. Фільтр усуває, **АЛЕ НЕ ВИКЛЮЧАЄ** можливість попадання всередину насоса забруднень неприпустимого розміру (наприклад довгих каменів або болтів), які можуть заклинити робоче колесо і привести до його пошкодження, щоб уникнути попадання всередину великих твердих частинок, каменів, металевих предметів не опускайте всмоктуючий фільтр на дно що всмоктує, фільтр повинен бути піднятий над дном водойми на 20-30 см.

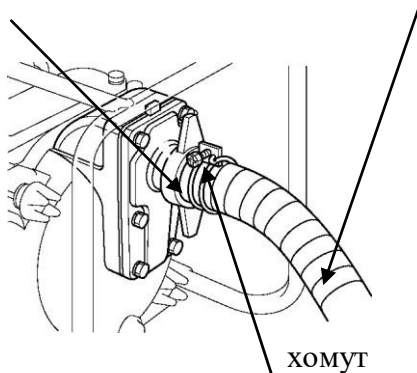
Якщо при роботі помпи чутні сторонні звуки, наприклад гримлять камені в насосної частини, або розбавталися кріплення помпи до двигуна, то негайно припиніть роботу і усуньте причину. Подальша експлуатація призведе до несправності.

ПРИМІТКА:

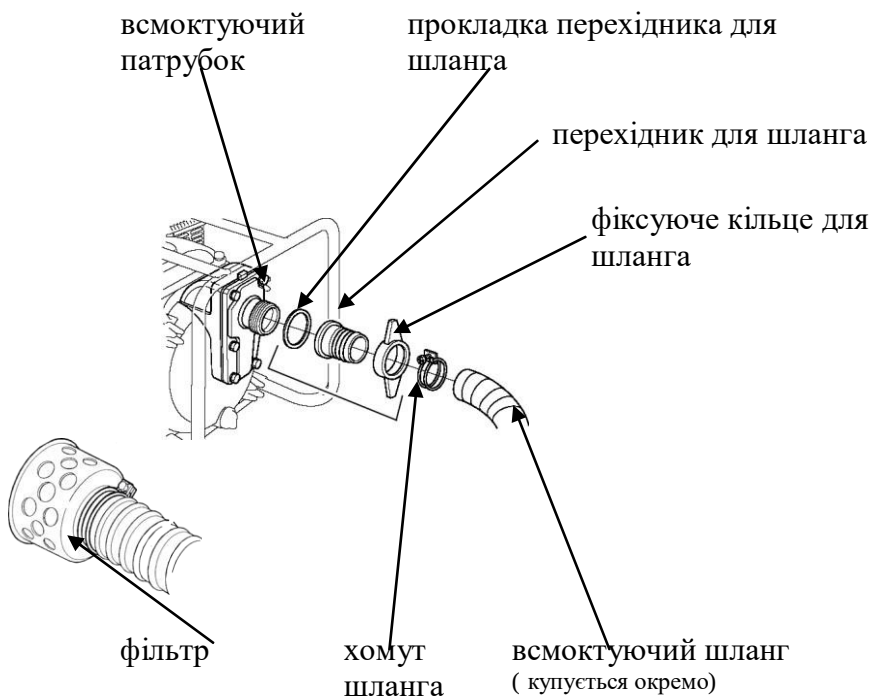
Щоб уникнути підсосу повітря і втрати розрідження у всмоктуючому шлангу, добре затягніть хомут кріплення шланга.

При поганій затяжці хомута, кріплення шланга і негерметичність самого шланга, відбувається підсос повітря і знижується ефективність роботи насоса і його здатність до самопрокачування.

перехідник шлангу всмоктуваючий шланг



Деталі обладнання	Комплектующие
фіксатор	2
кільця хомута	2
сполучна муфта шланга	2
Сальник єднальної муфти	2
Хомут	3
Фільтр	1

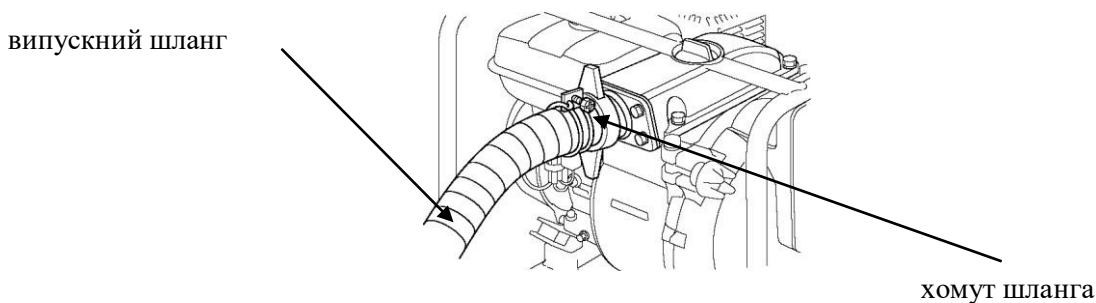


1. Приєднайте шланг до випускного патрубку.

Використовуйте наявні у продажу шланги, з'єднувачі і хомути. Найбільша ефективність досягається при використанні короткого шланга великого діаметру. При використанні довгих або вузьких шлангів, при безлічі вигинів, пошкоджень шланга підвищується в'язкість тертя, що призводить до зниження продуктивності насоса.

ПРИМІТКА:

Щоб уникнути від'єднання шланга під високим тиском, надійно затягніть хомут кріплення випускного шланга.



2. Перевірте наявність води для попереднього прокачування.

Перед початком роботи необхідно повністю заповнити робочу камеру насоса водою.

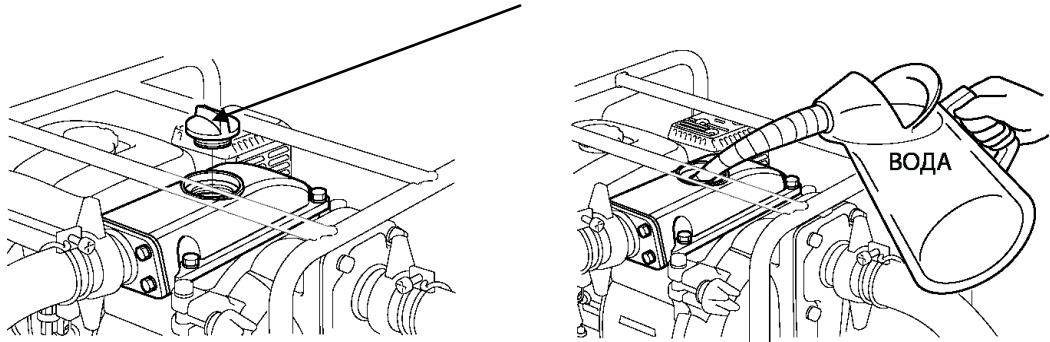
Необхідний обсяг води для попереднього прокачування:

УВАГА:

Забороняється включати насос без заливки води для попереднього прокачування, інакше елементи ущільнювачів насоса перегріються. Тривала робота насоса без води призведе до руйнування сальника.

Якщо насос виявився включеним без води, негайно заглушіть двигун і дайте насосу повністю охолонути, перш ніж заливати воду для попереднього прокачування

Пробка горловини для передпускової затоки води



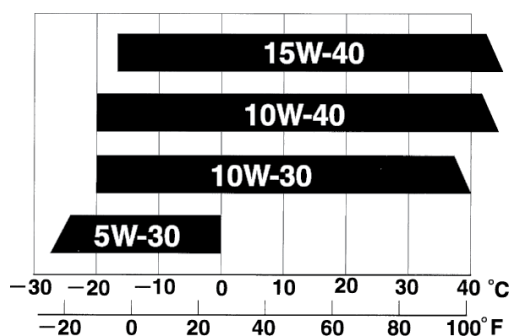
4. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД РОБОТОЮ

Перевірте рівень моторного масла.

УВАГА:

- Моторне мастило є основним фактором, який впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і визначає його ресурс.
- Для перевірки рівня масла необхідно, щоб насос був встановлений на рівному майданчику, і щоб двигун був заглушений.

Експлуатуйте двигун на моторному маслі, яке призначене для 4-тактних двигунів, або на аналогічному за своїми властивостями високоякісному моторному маслі, що володіє високими миючими властивостями, і відповідному за своїми характеристиками вимогам класу SF, SH за класифікацією API (масла, класифіковані як відповідаюче вимогам класу SF, SH, повинні мати відповідне маркування на упаковці).

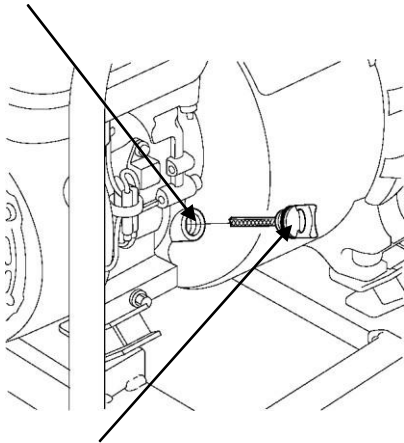


В'язкість моторного мастила повинне відповідати середній температурі повітря в вашому регіоні. Зніміть кришку мастилозаливної горловини з масляним щупом і насухо протріть щуп.

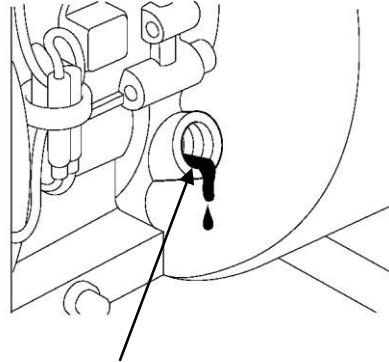
Вставте масляний щуп в мастилозаливну горловину, але не загвинчуйте кришку, вийміть і подивіться рівень.

Якщо рівень моторного мастила нижче норми, долийте рекомендоване моторне мастило до нижнього краю маслосазаливної горловини.

мастилозаливна горловина двигун



кришка мастилозаливної
горловини / масляний щуп



максимальний рівень

2.Перевірте рівень палива.

Використовуйте автомобільний бензин. Для зниження утворення відкладень всередині камери згоряння рекомендується використання неетильованого бензину або бензину з низьким вмістом тетраетилсвинцю. Забороняється експлуатувати двигун на суміші бензину з маслом або на забрудненому бензині. Не допускайте попадання в паливний бак бруду, пилу або води.

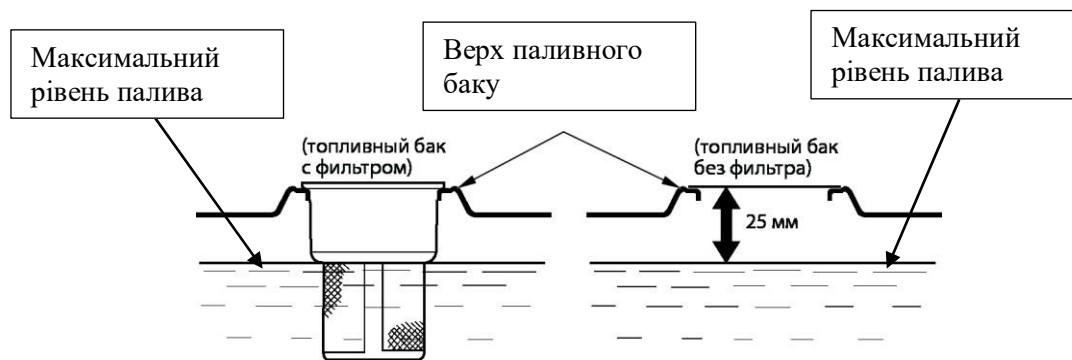
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Бензин є виключно легкозаймистою речовиною і при певних умовах вибухонебезпечний.
- Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях і при непрацюючому двигуні.
- Забороняється палити або допускати відкрите полум'я і легкозаймисті предмети в місцях заправки паливом, а також в місцях зберігання ємностей з бензином.
- Будьте обережні, щоб не пролити бензин при заправці паливного бака.
- Пролите паливо або його пари можуть спалахнути. Якщо ви випадково розлили, витріть насухо всі бризки і патьоки, перш ніж запускати двигун.
- Уникайте частих або тривалих контактів шкіри з бензином, не вдихайте пари бензину.

УВАГА:

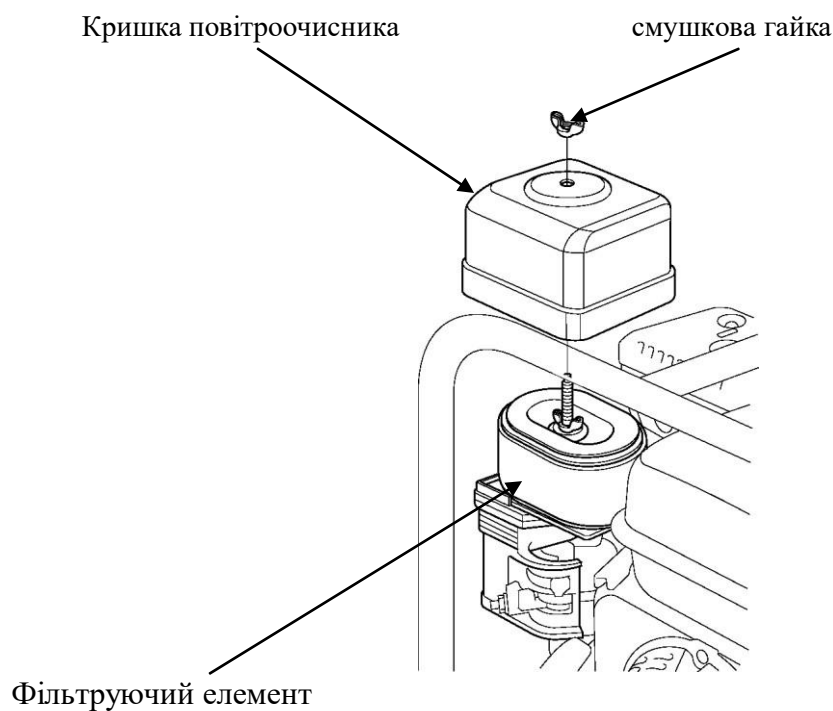
Не рекомендується використовувати будь-які замітники бензину, так як це може привести до пошкодження компонентів паливної системи.

Коли двигун не працює і насос встановлений на рівному майданчику, зніміть кришку заливної горловини паливного бака і перевірте рівень палива. При низькому рівні палива заправте паливний бак. Не заповнюйте паливний бак повністю. Заливайте бензин в паливний бак до рівня приблизно на 25 мм нижче верхнього краю заливної горловини, щоб залишити простір для теплового розширення палива. Залежно від умов експлуатації, може знадобитися зменшити рівень палива в баку. Після заправки паливного бака переконайтеся в тому, що пробка заливної горловини закрита належним чином.



3. Перевірте стан фільтруючого елемента повітроочисника.

Відкрутіть смушкову гайку і зніміть кришку повітроочисника. Перевірте стан фільтруючого елемента повітроочисника і переконайтеся, що він знаходиться в чистому і нормальному стані. При необхідності, очистіть або замініть фільтруючий елемент (див. Стор. 25).



УВАГА:

Забороняється запускати двигун зі знятим повітроочисником або без фільтруючого елемента. В іншому випадку потрапляння бруду і пилу в карбюратор і в двигун призведе до швидкого зношування деталей.

5. ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Поверніть запірний кран паливопроводу в положення ON (Відкрито).

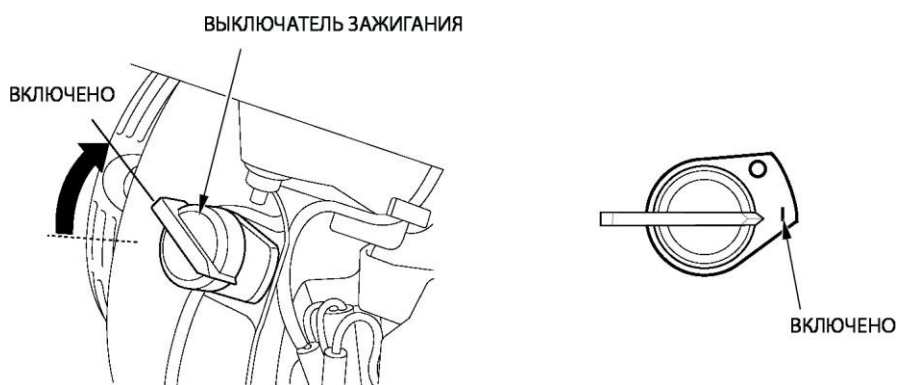


2. Закрийте повітряну заслінку.

Чи не закривайте повітряну заслінку, якщо двигун теплий, а також при високій температурі навколишнього повітря.

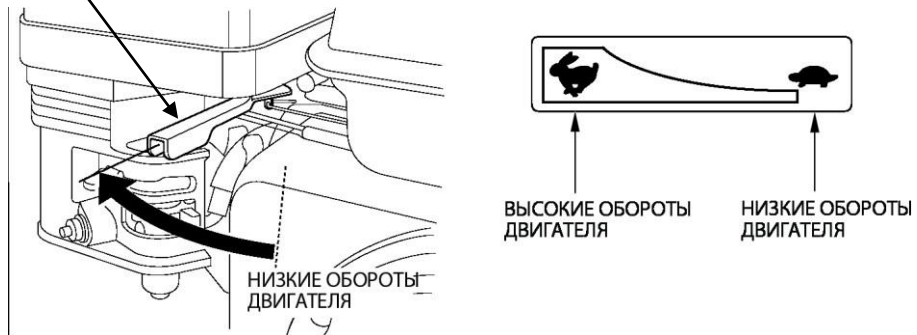


3. Поверніть вимикач у положення ON (Включено).



4. Поверніть важіль управління дросельною заслінкою трохи вліво.

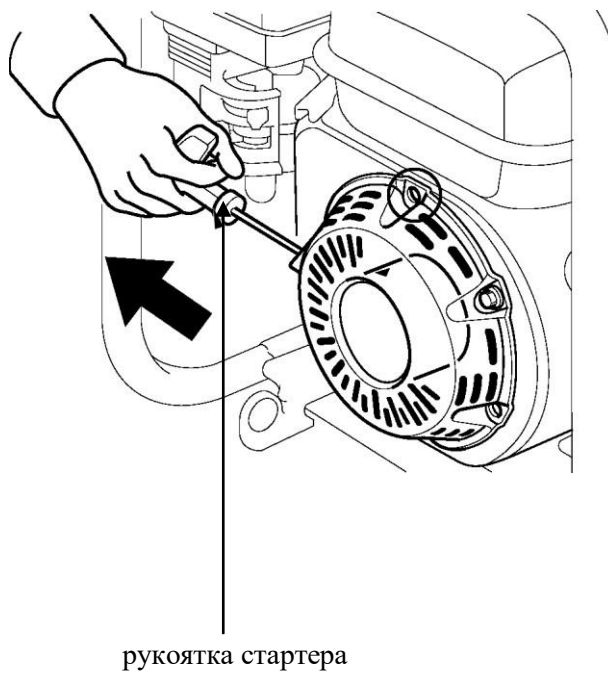
важіль управління
дросельною заслінкою



5. Злегка потягніть рукоятку стартера до тих пір, поки ви не відчуєте опір, потім енергійно смикнете рукоятку. Повторюйте поки двигун не заведеться

УВАГА:

Не відпускайте рукоятку стартера різко, щоб ручка не вдарила по двигуну. Відпускайте рукоятку повільно щоб уникнути пошкодження стартера.



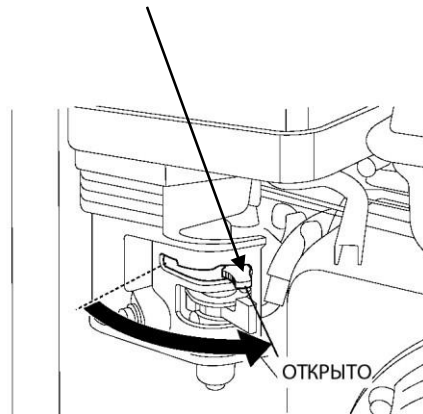
6. РОБОТА НАСОСА

1. У міру прогріву двигуна, поступово відкривайте повітряну заслінку.

важіль управління повітряною заслінкою

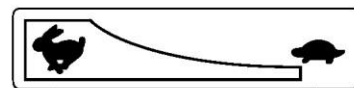
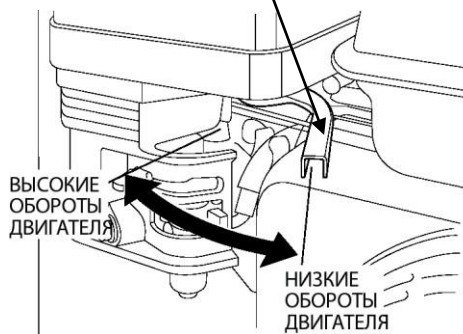


ОТКРЫТО



2. Встановіть положення дросельної заслінки для забезпечення бажаних обертів двигуна. Робота насоса повинна бути або на максимальному, або близько до максимальних, від обертів залежить продуктивність насоса

важіль управління
дросельною заслінкою



ВЫСОКИЕ ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ

НИЗКИЕ ОБОРОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ

Особливості експлуатації насоса на великій висоті над рівнем моря:

На великій висоті над рівнем моря паливоповітряна суміш, яка надходить в двигун, буде занадто насиченою. Потужність двигуна знизиться, а витрата палива зросте, потужність двигуна буде знижуватися приблизно на 3,5% при збільшенні висоти над рівнем моря на кожні 300 м.

7. ЗУПИНКА ДВИГУНА

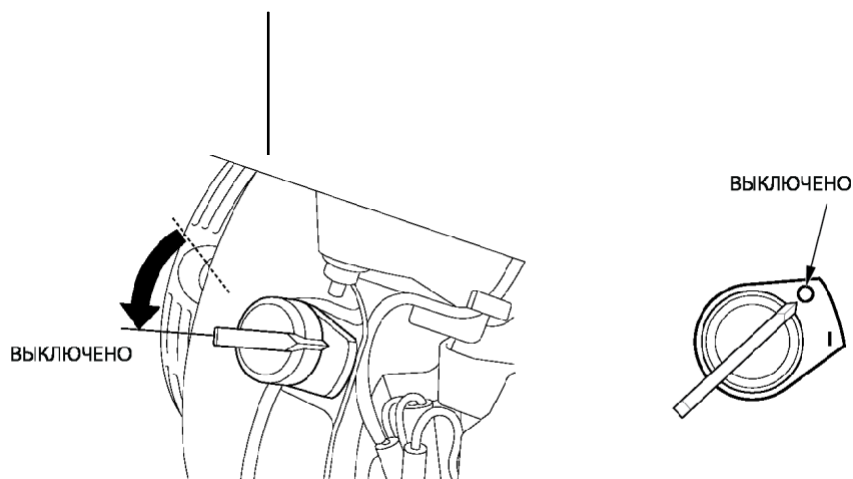
УВАГА! Тільки для екстреної зупинки двигуна поверніть вимикач у положення OFF (вимкнено).

Штатна зупинка.

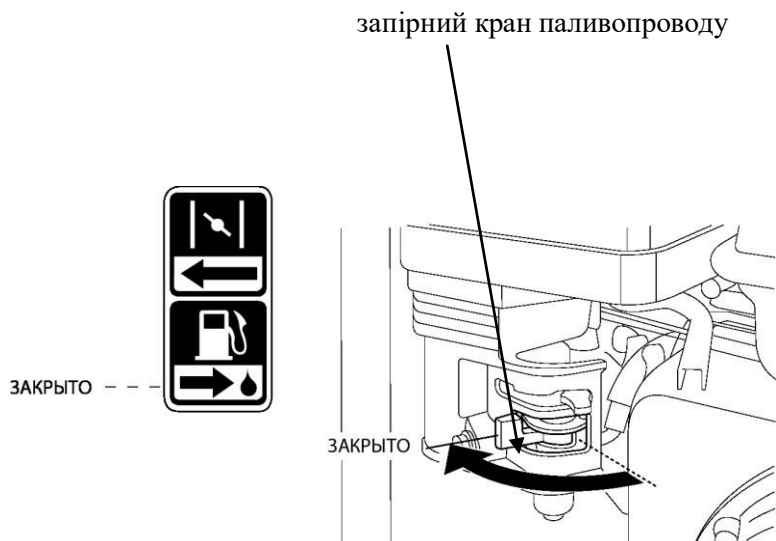
1. Поверніть важіль управління дросельною заслінкою праворуч до упору, дайте двигуну охолонути, попрацювати на холостому ходу 1 хвилину.



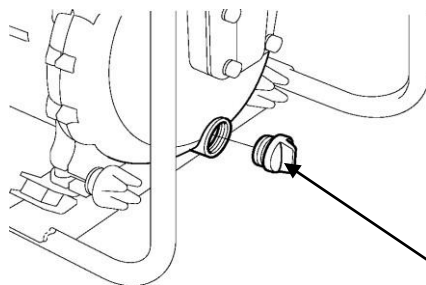
2. Поверніть вимикач у положення OFF (вимкнено).
вимикач запалювання.



3. Поверніть запірний кран паливопроводу в положення OFF (Закрито).



Після закінчення роботи, відверніть зливну пробку кришки насоса і злийте воду з робочої камери насоса. Зніміть кришку горловини для заливки води і промийте робочу камеру насоса чистою прісною водою. Злийте всю воду з робочої камери насоса, потім встановіть на місце кришку горловини для заливки води і пробку зливного отвору.



пробка зливного отвору

8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСОСА DDE

Для підтримки високої ефективності роботи насоса необхідно періодично перевіряти його технічний стан і необхідність регулювань. У таблиці, наведеній нижче, вказана періодичність технічного обслуговування і види виконуваних робіт.

Регламент технічного обслуговування

ПЕРІОДИЧНІСТЬ регламентне технічне обслуговування (3) ОПЕРАЦІЇ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ \\ Виконувати з вказаною періодичністю по календарному \\ часу експлуатації або з напрацювання мото-годин, в \\ залежності від того, яке з умов виконується швидше.		Перед кожним початком експлуатації	за закінченн я першого місяця експлуата ції або через перші 5 мото- годин	через кожні 3 місяці або через кожні 50 мотогодин	через кожні 6 місяців або через кожні 100 мото-годин	щорічно або через кожні 300 мото-годин
Моторне мастило	перевірити рівень	0				
	Замінити		0	0		
Повітряний фільтр	перевірити	0				
	Очистити			0(1)		
	Замінити					0*
Фільтр- відстійник	перевірити				0	
Свічка запалювання	перевірити, відрегулювати				0	
	Замінити					0
Полум'язасник глушника (Додаткове обладнання)	Очистити				0	
Частота холостого ходу	перевірити, відрегулювати					0(2)
Клапанний зазор	перевірити, відрегулювати					0(2)
Камера згоряння	Очистити	Через кожні 500 мото-часов (2)				
Паливний бак і паливний фільтр	Промити	0(2)				
Паливопровід	перевірити	Через кожні 2 роки (при необхідності, замінити) (2)				
Робоча крильчатка	перевірити			0(2)		
Очищення равлика помпи	Очистити			0		
Впускний клапан насоса	перевірити	0				

ПРИМІТКА: * Замінити тільки паперовий фільтруючий елемент повітряного фільтра.

- (1) При експлуатації в умовах високої запиленості повітря потрібно частіше проводити технічне обслуговування.
- (2) Для проведення цих робіт рекомендується звернутися до центру обслуговування, якщо тільки ви не володієте необхідними інструментами та навичками. Зверніться до посібника по ремонту та обслуговуванню двигунів для отримання докладної інформації про процедуру технічного обслуговування.
- (3) Якщо насос використовується для професійних або комерційних цілей, то для точного визначення часу технічного обслуговування необхідно вести облік відпрацьованих мото-годин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

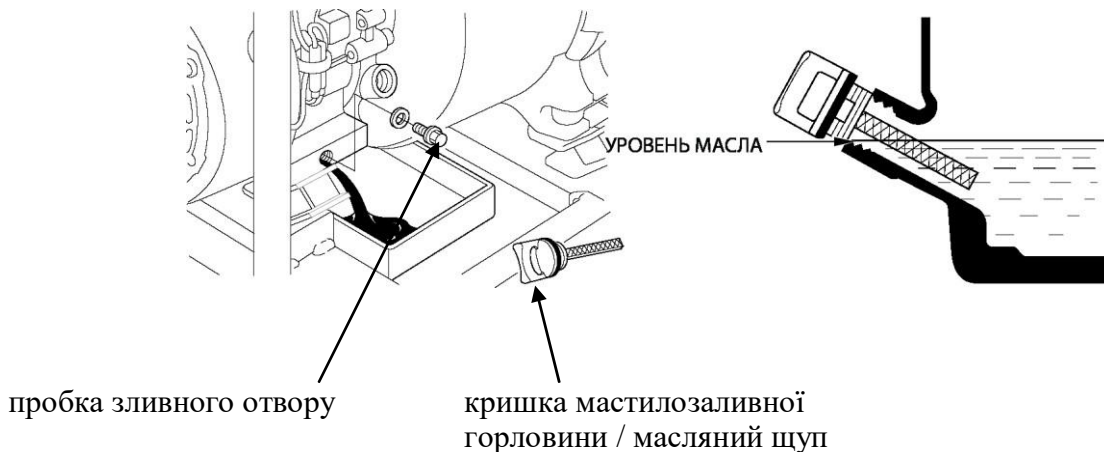
Заглушіть двигун перед тим, як виконувати будь-яке технічне обслуговування. Якщо двигун повинен працювати, забезпечте ефективну вентиляцію приміщення. Відпрацьовані гази містять токсичний газ - монооксид вуглецю, вдихання якого може викликати втрату свідомості і привести до смерті.

УВАГА:

При технічному обслуговуванні і ремонті використовуйте тільки оригінальні запасні частини або вироби, повністю еквівалентні їм за якістю. Використання запасних частин, що не володіють оригінальною якістю, може привести до пошкодження насоса.

Заміна моторного мастила

- A. Злийте моторне мастило, поки двигун ще не охолов - це забезпечить швидкий і повний злив масла.
- B. Зніміть кришку мастилозаливної горловини з масляним щупом, а потім виверніть пробку зливного отвору і злийте масло.
- C. Встановіть пробку зливного отвору на місце і надійно загорніть її.
- D. Залийте мастило рекомендованої якості і в'язкості до необхідного рівня..



Після поводження з відпрацьованим моторним маслом вимийте руки з милом.

ПРИМІТКА:

Переконливо просимо вас пам'ятати про охорону навколишнього середовища, коли мова йде про утилізацію відпрацьованого моторного мастила. Рекомендуємо злити відпрацьоване мастило в ємність, яка щільно закривається кришкою і здати на місцевий пункт прийому відпрацьованих нафтопродуктів. Не викидайте відпрацьоване мастило в сміттєзбірні контейнери і не виливайте його на землю.

2. Обслуговування свічки запалювання

Рекомендовані свічки запалювання:

Свічка запалювання

Для забезпечення нормальної роботи двигуна свічка запалювання повинна бути вільна від відкладень, і між електродами свічки має бути встановлений правильний зазор.

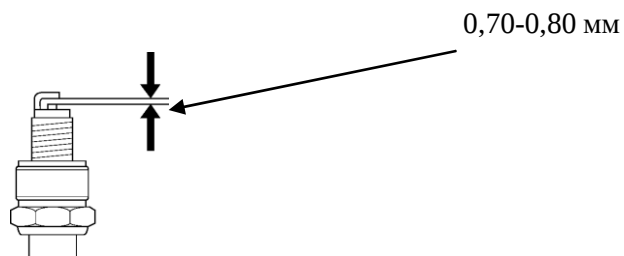
A. Зніміть наконечник свічки запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При роботі двигуна глушник системи нагрівається до дуже високої температури і залишається гарячим ще деякий час після вимкнення двигуна. Будьте обережні і не торкайтеся до глушника, поки він не охолов.

B. Огляньте свічку запалювання. При наявності очевидних ознак зносу, тріщин або відколів на ізоляторі свічка запалювання не підлягає подальшому використанню та повинна бути замінена. Якщо свічка запалювання буде знову встановлена в двигун, попередньо очистіть її за допомогою дрітної щітки.

C. Виміряйте за допомогою плоского щупа зазор між електродами свічки запалювання. При необхідності відрегулюйте величину зазору, обережно підгинаючи бічний електрод. Зазор між електродами свічки запалювання повинен становити: 0,70 - 0,80 мм.



D. Перевірте стан ущільнювальної шайби свічки запалювання, і обережно вверніть свічку запалювання рукою, щоб уникнути пошкодження різьблення.

ПРИМІТКА:

При установці нової свічки запалювання, для забезпечення необхідної затяжки, загорніть свічку ключем на півоберта після посадки буртика свічки на ущільнювальну шайбу. При установці колишньої в експлуатації свічки запалювання, для забезпечення необхідної затяжки загорніть свічку ключем на 1/8 - 1/4 частина обороту після посадки буртика свічки на ущільнювальну шайбу.

УВАГА:

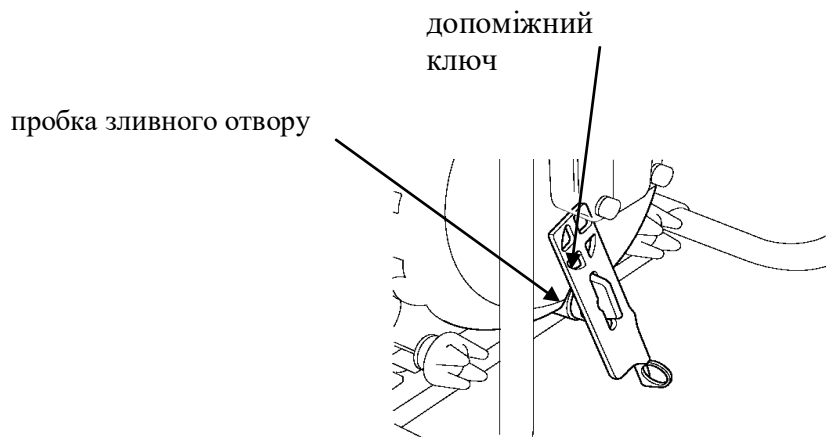
- Свічка запалювання повинна бути надійно загорнута. Не загорнута належним чином свічка запалювання сильно нагрівається під час роботи двигуна і може привести до пошкодження двигуна.
- Використовуйте тільки рекомендовані свічки запалювання або повністю еквівалентні їм за характеристиками і якістю. Використання свічки запалювання з не відповідним калильним числом може призвести до виходу двигуна з ладу.

4. Обслуговування корпусу водяного насоса

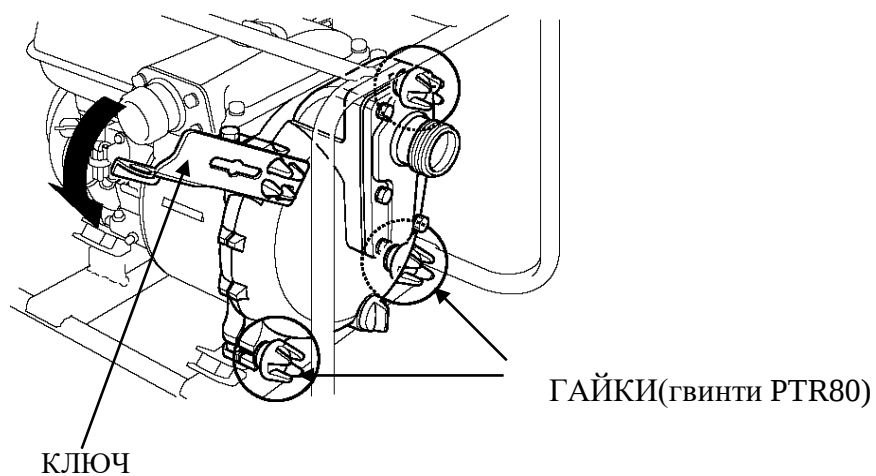
УВАГА: ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПЕРЕВІРЯЙТЕ всі кріплення І З'ЄДНАННЯ. Помпові ЧАСТИНИ **ПОВИННІ БУТИ ЖОРСТКО** прикручені до двигуна, люфт або хитання неприпустимі. Якщо присутній люфт то необхідно зняти крильчатку і затягнути болти кріплення помпи до двигуна.

Якщо цього не зробити то можливий вихід з ладу задньої кришки помпи і передньої кришки двигуна. Кожного разу після закінчення роботи насоса необхідно промивати корпус насоса, слідуючи викладеній нижче процедури:

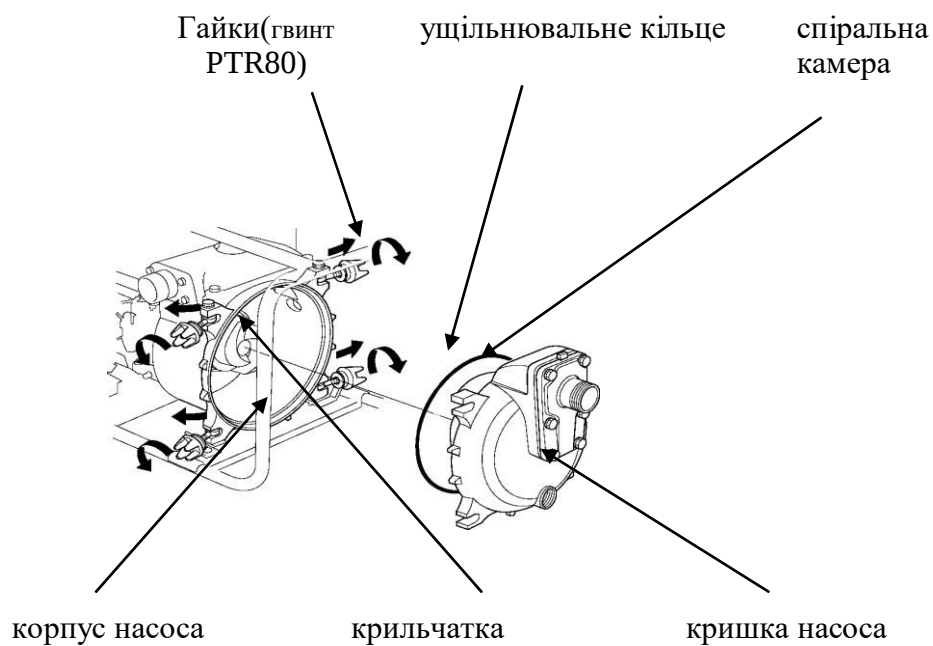
1. За допомогою гайкового ключа відверніть зливні пробки корпусу насоса, щоб злити воду.



2. За допомогою гайкового ключа ослабте гайки кріплення кришки насоса. PTR80-відкрутіть



3. Зніміть кришку насоса і вийміть спіральну камеру з корпусу насоса. Очистіть корпус насоса і спіральну камеру від можливого бруду.



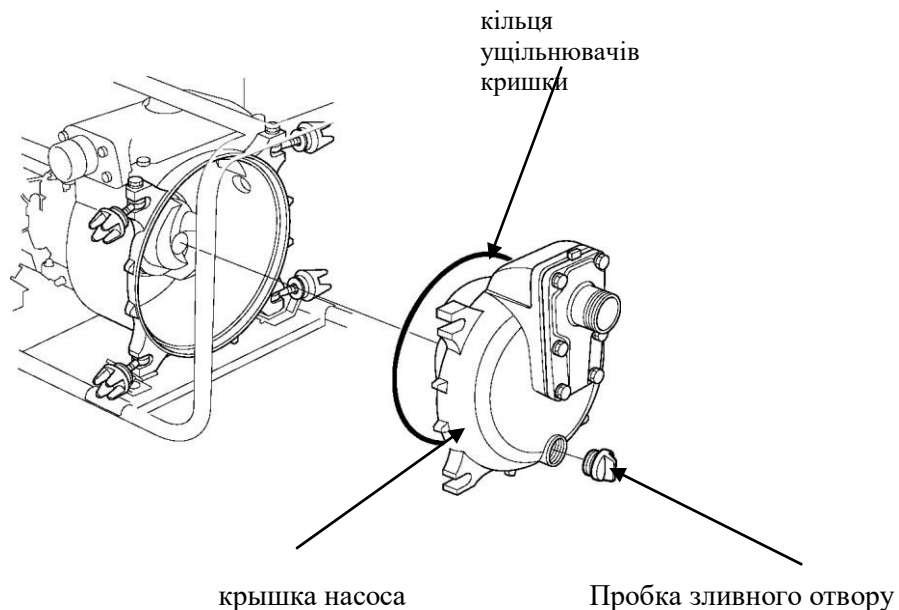
4. Обережно встановіть кільце ущільнювача на кришку насоса, щоб не пошкодити його.

5. Встановіть кришку насоса на корпус і затягніть гайки рукою. Потім надійно затягніть гайки за допомогою гайкового ключа.

ПРИМІТКА:

При неправильної установці прокладки, буде негерметичне з'єднання і підсмоктування повітря, **УВАЖНО ВСТАНОВИТИ** прокладки. Затягувати гайки рівномірно по діагоналі, перетяжка **ГАЙОК НАДМІРНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ ПРИВЕДЕ ДО ЗЛАМУ ПРОУШЕН**. Після затягування гайок кріплення кришки насоса, перевірте кришку водяного насоса і його корпус, щоб переконатися в герметичності з'єднання. Негерметичність призведе до неможливості роботи або зменшення продуктивності насоса.

6. Встановіть зливну пробку на місце в кришці насоса.



9. ТРАНСПОРТУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Щоб уникнути отримання серйозних опіків або виникнення пожежі, дайте двигуну насоса охолонути перед транспортуванням насоса або перед тим, як залишати його на зберігання в закритому приміщенні.
- Перед транспортуванням насоса поверніть важіль запірного крана паливопроводу в положення OFF (вимкнено), і встановіть насос вертикально, щоб уникнути протоки палива. Пролите паливо або його пари можуть спалахнути.

Перш ніж залишати насос на тривале зберігання:

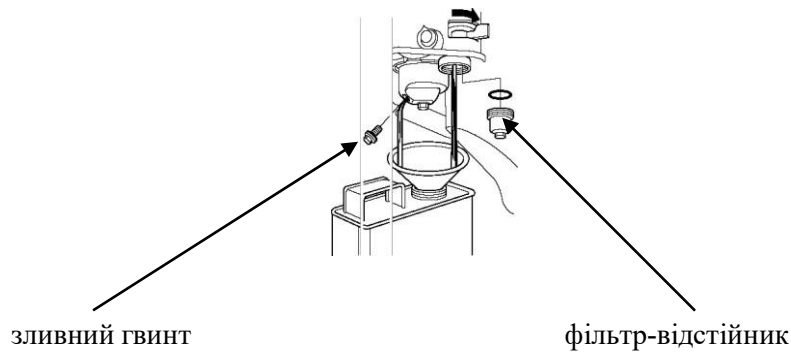
1. Переконайтеся в тому, що повітря в приміщенні, призначеному для зберігання насоса, не надто вологе і запилене.
2. Промийте внутрішні деталі насоса ...

Перед тим, як заглушити двигун, прокачати через насос чисту воду, в іншому випадку при повторному запуску робоча турбіна насоса може бути пошкоджена. Після промивання відверніть пробку сливного отвору, по можливості злийте з насоса всю воду, що залишилася і встановіть пробку сливного отвору на місце.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Бензин є легкозаймистою речовиною і при певних умовах вибухонебезпечний. Забороняється палити, користуватися відкритим полум'ям або вносити іскристі предмети в робочу зону.

1. При закритому крані паливопроводу, відверніть гвинт зливного отвору, зніміть фільтр-відстійник і злийте бензин з карбюратора. Злийте бензин у підходящу для цього ємність.
2. Поверніть запірний кран паливопроводу в положення ON (Відкрито), і злийте паливо з паливного бака в підходящу ємність.
3. Встановіть на місце зливну пробку і фільтр-відстійник.



4. Замініть моторне мастило.
5. Виверніть свічку запалювання і залийте в циліндр двигуна приблизно одну столову ложку чистого моторного мастила. Провернути вал двигуна кілька разів, щоб масло розтеклося по поверхні що треться, потім вверніть свічку запалювання на місце.
6. Потягніть за рукоятку стартера до тих пір, поки ви не відчуєте опір. У цьому положенні впускний і випускний клапан двигуна закриті. Таким чином, ви збережете двигун від внутрішньої корозії.
7. Накрийте насос, щоб захистити його від попадання пилу.

8.МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЇХ УСУНЕННЯ

Якщо двигун не запускається, перевірте наступне:

1. Чи ввімкнено запалювання? Перевірте
2. Чи достатньо масла в двигуні? Перевірте
3. Чи знаходиться запірний кран паливопроводу в положенні ON (Відкрито)? Перевірте
4. Чи є бензин в паливному баку? Перевірте
5. Чи потрапляє бензин в карбюратор? Перевірте
6. Важіль повітряної заслінки в положенні ВІДКРИТО (для холодного двигуна)? Перевірте

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо ви випадково розлили паливо, витріть насухо всі бризки і патьоки, перш ніж запускати двигун. Пролите паливо або його пари можуть спалахнути.

7. В доброму стані свічка запалювання? Перевірте

Виверніть свічку запалювання і перевірте її стан. Промийте свічку запалювання, висушіть її і відрегулюйте зазор між електродами. При необхідності замініть свічку запалювання.

Якщо насос не качає воду, перевірте наступне:

1. Заповнена робоча камера насоса водою для попередньої прокачування? Перевірте
2. Не забитий всмоктуючий фільтр або шланг?
3. Перевірте чи правильно встановлені і затягнуті хомути кріплення шлангів? Перевірте

4. Чи не мають шланги пошкоджень? **Перевірте**
5. Не розташований чи всмоктуючий кінець шланга над водою? **Перевірте**
6. Чи немає люфту - хитання кріплення помпи до двигуна? **Перевірте**
7. Чи немає пошкоджень прокладки кришки помпи? **Перевірте**
8. Закручені: заливна пробка і гайки кріплення кришки помпи? **Перевірте**
9. Справний зворотний клапан помпи (гумовий клапан видно у всмоктуючому патрубку)? **Перевірте.**
10. Чи немає підсосу повітря, наприклад навколо кришки, через порваний гумової прокладки? **Перевірте**

11. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ZX20	ZX30	ZX40	ZX20H	ZX30W
Двигун	ZX170F	ZX170F	ZX170F ZX177F	ZX170F	ZX170F
Тип двигуна	4-тактний, OHV	4-тактний, OHV	4-тактний, OHV	4-тактний, OHV	4-тактний, OHV
Максимальна потужність .л	7.0	7.0	7.0/9.0	7.0	7.0
Діаметр всмоктувального патрубку мм	50	80	100	50	80
Діаметр нагнітального.мм	50	80	100	50	80
Максимальна продуктивність м.куб./год	23	35	68/65	16	40
Максимальна висота напора.м	17	16	20/15	75	10
Максимальна висота всмоктування.м	7	7	7	7	7
ємність паливного бака.л	3.6	3.6	3.6/5.5	3.6	3.6
ємність масляного бака.л	0.6	0.6	0.6/1.1	0.6	1.1
Система охолодження	повітряна, примусова	повітряна, примусова	повітряна, примусова	повітряна, примусова	повітряна, примусова
Габаритні розміри Д*Ш*В.мм	480*385*415	530*385*450	620*450*510 655*530*580	520*430*470	570*450*465
Вага.кг	23	26	31/44	27	38

