



# ГЕНЕРАТОРНІ УСТАНОВКИ

- ZX1200
- ZX2500
- ZX3000
- ZX3500
- ZX6500
- ZX7500
- ZX8000
- ZX10000E



Інструкція з експлуатації

## БЕЗПЕКА

Конструкція електрогенераторної установки передбачає її використання з електрообладнанням, що відповідає вимогам за характеристиками електроживлення. Використання невідповідного обладнання може призвести до травмування вас або майна.

Більшість травм або пошкоджень майна може бути припинено при дотриманні вказівок всіх інструкцій, наведених в цьому посібнику та нанесених на саму електрогенераторну установку.

Типові види небезпек вказані нижче поряд зі способами захисту користувача і оточуючих. Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію електрогенераторної установки!

Експлуатуйте міні-культиватор відповідно до інструкцій з техніки безпеки та рекомендацій викладених тут та по всьому тексту. Будь-хто, хто використовує міні-культиватор, повинен прочитати інструкції та ознайомитися з елементами управління.

Це може стати причиною поломки електростанції і підключених до неї електроприладів.

- Заборонено самостійно встановлювати на вихлопну трубу подовжувальні насадки.
- Забороняється самостійно вносити зміни у систему впуску.
- Забороняється самостійно вносити зміни у систему управління.
- Забороняється самостійно знімати панель управління і змінювати підключення дротів до неї.

## ОБОВ'ЯЗКИ КОРИСТУВАЧА

Знати способи швидкої зупинки двигуна в екстрених випадках. Вміти користуватися усіма органами управління, вихідними розетками та сполуками.

Забезпечувати виконання вимоги щодо недопущення до експлуатації електрогенераторної установки осіб, незнайомих з правилами її використання. Не дозволяти дітям експлуатувати генератор.

Уважно прочитати всі інструкції, наведені в цьому посібнику, що стосуються використання та обслуговування генератора. Недотримання цих інструкцій може призвести до нещасних випадків,

таким як ураження електричним струмом та отруєння чадним газом.

Перед початком роботи з генератором розташуйте його на горизонтальній поверхні.

Забороняється експлуатувати генератор зі знятими кришками. Ваша рука або нога може потрапити в механізми електрогенераторної установки, що може призвести до травм і поломок обладнання.

### Небезпека отруєння вуглекислим газом.

Відпрацьовані гази містять токсичний оксид вуглецю, який представляє собою безбарвний газ без запаху. Вдихання відпрацьованих газів може призвести до втрати свідомості і навіть до смерті. При роботі двигуна в закритому приміщенні (або в частково закритому приміщенні) повітря може містити небезпечну концентрацію відпрацьованих газів.

Експлуатація електрогенераторної установки в гаражах, будинках або поблизу відкритих вікон і дверей ЗАБОРОНЕНА.

## **Небезпека ураження електричним струмом**

Величина напруги струму, що виробляється даним генератором, достатня для ураження електричним струмом в разі порушення техніки безпеки.

Використання генератора в умовах підвищеної вологості, таких як дощ чи сніг, а також в безпосередній близькості від басейнів або зрошувальних систем, так само як і управління генератором вологими руками, загрожує ураженням електричним струмом. Захищайте електрогенераторну установку від вологи.

У разі, якщо електрогенераторна установка зберігається під відкритим небом, перед кожним використанням всі електронні компоненти панелі управління підлягають ретельній перевірці.

Наявність вологи або льоду може викликати несправність або короткі замикання електричного кола, чреваті ураженням електричним струмом.

Якщо ви отримали удар струмом, негайно зверніться до лікаря.

Підключення генератора до побутової електричної мережі допускається тільки за умови установки переривника силами кваліфікованого фахівця.

## **Небезпека пожежі та отримання опіків**

Не використовуйте електрогенераторні установки в пожежонебезпечних місцях. При установці електростанції в провітрюваному приміщенні необхідно вжити додаткових заходів протипожежної безпеки. Випускна система двигуна під час його роботи схильна до нагрівання.

- Під час роботи генератор повинен розташовуватися на відстані не менше одного метра від будівель або іншого обладнання.

- Не встановлюйте генератор самостійно в будь-які будівлі та споруди.

- Тримайте подалі від генератора легкозаймисті матеріали.

Деякі частини двигунів внутрішнього згорання схильні до значного нагрівання під час роботи і здатні завдати опіків. Обов'язково дотримуйтесь інструкцій попереджувальних табличок, встановлених на генераторі. При роботі двигуна глушник нагрівається до дуже високої температури і залишається гарячим ще деякий час після вимкнення двигуна. Будьте обережні, не торкайтеся до гарячого глушника. Перш ніж поставити генератор на зберігання в приміщенні переконайтеся, що двигун охолонув. При загорянні генератора забороняється заливати воду для гасіння безпосередньо всередину генератора. Використовуйте засоби пожежогасіння, призначені для ліквідації горіння електроприладів або нафтопродуктів. Якщо під час пожежі на генераторі ви вдихали продукти горіння, негайно зверніться до лікаря.

## **Запобіжні заходи при поводженні з паливом**

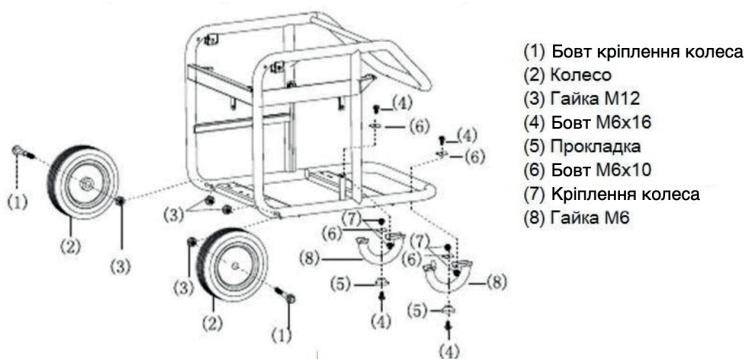
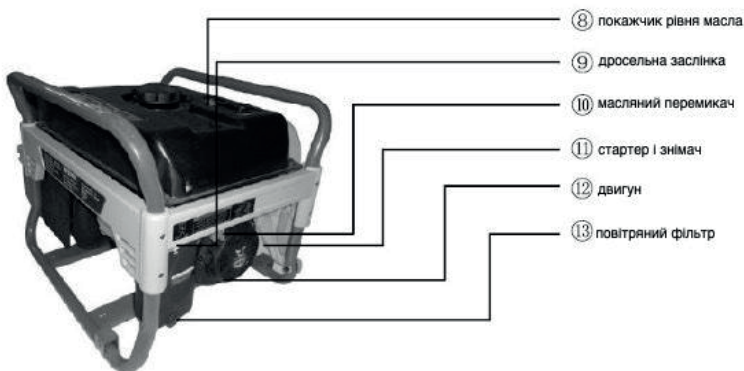
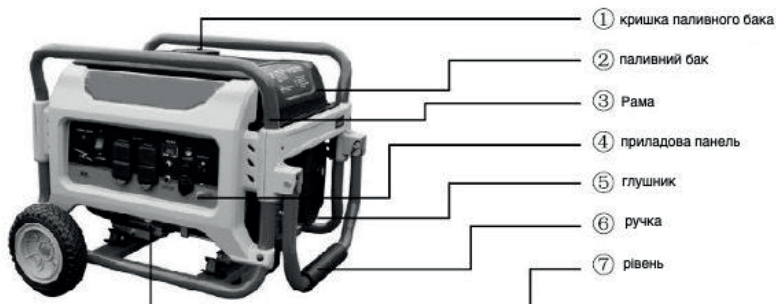
Бензин є легкозаймистою речовиною. Пари бензину вибухонебезпечні. Після використання генератора дайте двигуну охолонути. Заправку паливного бака слід проводити при непрацюючому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях. Не переливайте паливний бак. Забороняється палити в безпосередній близькості від палива, а також наближатися до палива з вогню або іскор. Зберігайте бензин виключно в спеціально призначених для цього ємностях. Перед пуском двигуна ретельно витирайте пролите паливо.

## Утилізація

Для захисту навколишнього середовища ніколи не викидайте відпрацьовану свій термін електрогенераторну установку, акумуляторну батарею і не зливайте відпрацьоване моторне

мастило в контейнери для побутових відходів, на землю або у водойми.

## ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ДЕТАЛІ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ



## ТЕХНІЧНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ

Модель		YX2500	YX3000	YX3500	YX6500	YX10000
Двигун	Модель	170F	170F	170F	188F	190F
	Тип	Чотиритактний, одноциліндровий, OHV 25 °, повітряне охолодження				
	Об'єм циліндра (см3)	208	208	208	389	419
	Номінальна потужність (кВа)	4,0	4,0	4,0	7,0	7,8
	Система запалювання	Ручний/електростартер				
	Місткість палива (л)	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1
Генератор	Витрати палива(гр/кВт в час)	≤ 374				
	Рівень шуму (Дб)	≤ 95			≤ 97	
	Частота (Гц)	50				
	Напруга (В)	230/380				
	номінальна потужність (кВа)	2,0	2,5	2,8	5,0	8,0
	максимальна потужність (кВа)	2,2	2,7	3,1	5,5	8,5
	Обсяг паливного бака (л)	15	15	15	25	25
Розміри	ДхШхВ см	620*450*470			695*525*565	760*710*610
Вага	Нетто / Брутто (кг)	45/50	46/51	48/52	80/87	150/160

## ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ

Контрольний огляд генератора здійснюється на горизонтальній поверхні при вимкненому двигуні.

### 1.Перевірка рівня мастила

#### УВАГА:

Використання масла, що не містить миючих присадок, або масла, призначеної для двотактних двигунів, може призвести до скорочення терміну служби вашого генератора.

Використовуйте моторне масло вищої якості з високими миючими властивостями, яке призначене для чотиритактних двигунів, і відповідає вимогам, встановленим виробником (категорія SE за класифікацією API), або перевершує їх.

В'язкість моторного масла повинна відповідати середній температурі повітря в вашому регіоні. У загальному випадку рекомендується експлуатувати двигун на моторному маслі з в'язкістю SAE 10W-30, яке підходить для будь-якої температури навколишнього повітря.

Моторні масла з іншої в'язкістю можуть бути використані за умови, що середня температура повітря у вашому регіоні не виходить за вказаний температурний діапазон. Зніміть кришку маслозаливної горловини, і протріть масляний щуп чистою ганчіркою. Перевірте рівень масла, вставив щуп в маслозаливну горловину, але не викручуючи його. Якщо рівень масла низький і масло не досягає до нижнього краю щупа, долити масло рекомендованої марки до верхньої мітки щупа.

#### УВАГА:

Експлуатація двигуна при недостатньому рівні моторного масла може призвести до серйозних пошкоджень деталей двигуна.

#### ПРИМІТКА:

Система попередження про падіння тиску масла автоматично вимикає двигун перш, ніж тиск масла впаде нижче мінімального достатнього межі. Однак, щоб уникнути незручностей, пов'язаних з раптовим припиненням подачі струму, рекомендується регулярно проводити візуальний контроль рівня масла.

### 2.Перевірте рівень палива в баку.

При низькому рівні палива, долийте паливо до нижнього виступу сіточки горловини. Після заправки паливного бака надійно затягніть кришку горловини.

Забороняється використовувати забруднену бензин або суміш бензину з маслом.

Не допускайте попадання в паливний бак бруду, пилу або води.

#### УВАГА:

- Бензин надзвичайно легкозаймистий та вибухонебезпечний при певних умовах.
- Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях і при непрацюючому двигуні.
- Забороняється палити або наближати відкрите полум'я і іскрять предмети до місць заправки паливом, а також до місць зберігання ємностей з бензином.
- Забороняється переповнювати паливний бак. Після заправки паливного бака перевірте, щоб кришка заливної горловини була закрита належним чином.

- Будьте обережні, щоб не пролити бензин при заправці паливного бака. Пролите паливо або його пари можуть спалахнути. У разі протоків витріть насухо всі бризки і патьоки палива, перш ніж пускати двигун.
- Уникайте частих або тривалих контактів шкіри з бензином, що не вдихайте пари бензину.
- Зберігайте бензин в місцях, недоступних для дітей.

#### **ПРИМІТКА:**

Бензин дуже швидко втрачає свої властивості під впливом таких чинників, як сонячна радіація, висока температура і час. У гіршому випадку бензин може втратити свої властивості протягом 30 днів. Використання забрудненого бензину може призвести до серйозного пошкодження двигуна (засмічення карбюратора, закидання клапанів). Усунення подібних пошкоджень, що виникли в результаті використання неякісного бензину, не покривається гарантією виробника.

Щоб уникнути виникнення подібних ситуацій строго дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій:

#### **Використовуйте тільки бензин, що відповідає вимогам виробника**

- Використовуйте свіжий і чистий бензин.
- Для уповільнення процесу старіння бензину зберігайте його в спеціально призначених для цього ємностях.
- Якщо ви не збираєтесь користуватися генератором протягом тривалого часу (понад 30 днів), злийте бензин з паливного бака і з карбюратора.

#### **Використання спиртовмісних видів палива**

Якщо ви вирішили експлуатувати двигун на бензині, що містить спирт, то переконаєтесь в тому, що октанове число цього палива не нижче значення, рекомендованого EZPower. Існує два види спиртовмісної бензину: один з них містить в своєму складі етиловий спирт (етанол), а інший - метиловий спирт (метанол).

Забороняється використовувати бензин, що містить більше 10% етанолу. Чи не застосовуйте бензин, що містить метанол (деревне спирт), якщо в його складі відсутні розчинники та інгібітори, що знижують корозійну активність метанолу. Забороняється використовувати бензин, що містить більше 5% метанолу, навіть якщо в його складі присутні розчинники та інгібітори корозії.

#### **ПРИМІТКА:**

- На пошкодження деталей системи живлення паливом, а також погіршення характеристик двигуна, які сталися через застосування бензину, що містить спирт, заводська гарантія не поширюється.
- Представники EZPower не можуть схвалити використання бензину, що містить метанол, оскільки в даний час відсутні вичерпні докази його придатності.
- Перш ніж купувати паливо на незнайомій заправній станції, постарайтеся з'ясувати, чи не містить він спирт. Якщо бензин містить спирт, дізнайтеся від спирту і його концентрацію в паливі. Якщо ви помітили ознаки порушення нормальної роботи двигуна при використанні бензину, який містить або може, на вашу думку, містити спирт, припиніть експлуатувати двигун на цьому паливі, і перейдіть на використання бензину, який гарантовано не містить спирт.

### Перевірка фільтра повітря

Зніміть кришку повітряного фільтра. Будьте уважні, не допускайте потрапляння бруду в основу повітряного фільтра. Зніміть повітряний фільтр з підстави. Перевірте стан фільтруючого елемента. У разі необхідності очистіть або замініть його. Зберіть повітряний фільтр і встановіть його на місце.

### УВАГА:

Експлуатація двигуна з відсутнім воздухоочистителем ЗАБОРОНЕНА.

При відсутності повітряного фільтра в двигун через карбюратор будуть надходити забруднюючі речовини (бруд, пил), що призведе до передчасного зносу деталей двигуна.

## ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА.

### Ручний стартер

- 1) Вимкніть всі споживачі електричного струму від генератора
- 2) Відкрийте паливний кран
- 3) Закрийте дросельну заслінку

### УВАГА!

Не використовуйте дросель, якщо двигун гарячий або температура повітря висока

- 4) Встановіть перемикач двигуна в положення ВКЛ
- 5) Встановіть дросельний важіль в крайнє ліве положення
- 6) Повільно потягніть за ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. Потім потягніть сильніше. Заборонено різко відпускати ручку стартера.
- 7) Після того, як двигун нагріється, поступово натисніть важіль.

### Електричний стартер

- 1) Вимкніть всі споживачі електричного струму від генератора.
- 2) Вимкніть вимикач ланцюга змінного струму.
- 3) Поверніть кран бензопроводу в положення ON (включено).
- 4) Поверніть важіль дроселя в положення OFF (вимкнено).
- 5) Натисніть кнопку електростартера.

### УВАГА:

Під час запуску не використовуйте стартер більше 5 секунд. Якщо двигун не запустився в протягом 5 секунд, відпустіть вимикач запалювання, та зробіть паузу щонайменше 30 секунд перед повторною спробою запуску двигуна.

### ПРИМІТКА:

Після закінчення деякого часу швидкість обертання стартера може знизитися. Це вказує на необхідність зарядити акумуляторну батарею.

- 6) Після запуску генератора вимкніть стартер.
- 7) Коли генератор розігріється, поверніть важіль дроселя у положення ON (включено).



## Особливості експлуатації генератора на великій висоті над рівнем моря

На великій висоті над рівнем моря топливовоздушная суміш, яка надходить в двигун, буде переобогашенной. Потужність двигуна знизиться, а витрата палива зросте. Двигун можна адаптувати до великій висоті над рівнем моря шляхом спеціальної модернізації карбюратора. Якщо ви постійно експлуатуєте генератор на висоті понад 1500 м над рівнем моря, зверніться в гарантійний сервіс EZPower для зміни налаштування карбюратора. Навіть після відповідної адаптації карбюратора, потужність двигуна буде знижуватися приблизно на 3,5% при збільшенні висоти над рівнем моря на кожні 300 м. Якщо карбюратор не наражати модернізації, то вплив висоти над рівнем моря на розвивається двигуном потужність буде ще сильніше.

### УВАГА:

Якщо карбюратор налаштований на умови високогір'я, то експлуатація генератора на менших висотах може призвести до зниження потужності, перегріву двигуна і серйозних пошкоджень деталей двигуна, викликаних економією паливо-повітряної суміші. Обов'язково заземлювати генератор, якщо під'єднані до нього споживачі струму заземлені.

### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

- Підключення генератора до побутової електричної мережі допускається тільки за умови установки переривника силами кваліфікованого фахівця.
- Монтаж електричної проводки для підведення резервної потужності повинен здійснюватися силами кваліфікованого електрика. Схема електричної проводки повинна відповідати вимогам відповідного законодавства і правил монтажу. Неправильне під'єднання може викликати подачу струму з генератора в електричну мережу.
- Внаслідок цього працівники електричної компанії можуть отримати удар струмом під час роботи з проводкою під час відключення електрики. При відновленні подачі струму генератор може вибухнути, спалахнути або призвести до пожежі електричної проводки в будинку.
- Заборонено перевищувати значення максимальної сили струму, встановлені для кожної вихідної розетки.
- Заборонено підключати генератор до побутової електричної ланцюга. Це може привести до пошкоджень генератора або побутових електроприладів.
- Заборонено самостійно модифікувати генератор для виконання ним функцій, не передбачених даною Інструкцією з експлуатації. Крім того, необхідно неухильно дотримуватися таких вимог.
- Заборонено встановлювати на вихлопну трубу подовжувальні насадки.
- У разі необхідності використання подовжувача електричного дроту, використовуйте тільки гнучкий провід з гумовою ізоляцією.
- Обмеження по довжині подовжувальних проводів: 60 метрів для проводів перетином 1,5 мм, і 100 метрів для проводів перетином 2,5 мм. Опір проводів великої довжини здатне знизити передачі потужності генератора.
- Встановлюйте генератор на видаленні від електричних проводів і високовольних ліній.

### ПРИМІТКА:

Переконайтеся, що потужність інструментів або споживачів струму не перевищує можливостей генератора по навантаженню. Забороняється перевищувати номінальну потужність генератора. Тривалість експлуатації генератора в режимі подачі потужності, в діапазоні від номінальної до максимальної, не повинна перевищувати 30 хвилин.

Забороняється безперервно експлуатувати генератор в режимі максимальної потужності більше 30 хвилин.

При тривалій роботі, вихідна потужність генератора не повинна перевищувати номінальну. У будь-якому випадку необхідно враховувати сукупність потужності у ватах споживачів струму, приєднаних до генератора.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

Перед початком будь-яких робіт з обслуговування або ремонту переконайтеся, що двигун зупинений. Це допоможе уникнути декількох можливих ризиків:

- Окис вуглецю, яка міститься у відпрацьованих газах двигуна, мають високу токсичність. Якщо потрібно запустити двигун, то це слід робити в умовах хорошої вентиляції.
- Опіки від контакту з гарячими деталями. Перед початком робіт дайте двигуну і системі випуску охолонути.
- Не заводьте двигун, якщо це не потрібно за інструкцією для виконання даної операції.

При роботі двигуна глушник нагрівається до дуже високої температури і залишається гарячим ще деякий час після вимкнення двигуна. Будьте обережні, не торкайтеся до гарячого глушника. Перед тим, як торкатися до двигуна, дайте двигуну охолонути.

Періодичність технічного обслуговування виконувати кожні вказаний місяць або через часовий інтервал роботи, в залежності від того що настане раніше		При кожному використанні	Перший місяць, або 20 годин	Кожні 3 місяці, або 50 годин	Кожні 6 місяців, або 100 годин	Кожні рік, або 300 годин	Див. сторінку	
Моторне масло	перевірити рівень	○					9	
	замінити		○		○		9	
Масло картера редуктора (застосовувані типи)	перевірити рівень	○					9	
	замінити		○		○		10	
Повітряний фільтр	Перевірити	○					10	
	Прочистити			○ (1)	○* (1)	○**	10 – 11	
Відстійник	Прочистити				○		12	
Свічка запалювання	Перевірити-відрегулювати				○		12	
	замінити					○		
Іскроуповнювач (застосовувані типи)	Прочистити				○		13	
частота обертів холост. ходу	Перевірити-відрегулювати					○ (2)	13	
Клапанний зазор	Перевірити-відрегулювати					○ (2)	заводська інструкція	
камера згорання	Прочистити	кожні 500 годин						заводська інструкція
Паливний бак та фільтр	Прочистити				○ (2)		заводська інструкція	
Паливопрвід	Прочистити	Кожні два роки при необхідності замінювати						заводська інструкція

### ПРИМІТКА:

- 1) При експлуатації в умовах сильної запиленості повітря потрібне частіше технічне обслуговування.
- 2) Якщо ви не маєте в своєму розпорядженні необхідних інструментів і не володієте відповідними навичками, то дані операції повинні виконуватися силами EZPower. Опис виконання операцій технічного обслуговування наведено у відповідному керівництві з технічного ремонту.
- 3) Якщо генератор використовується для професійних або комерційних цілей, то для точного визначення часу технічного обслуговування необхідно вести облік відпрацьованих мотогодин.

### ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСЛА

Злийте моторне масло, поки двигун ще не охолов - це забезпечить швидкий і повний злив масла.

1. Відкрийте і зніміть кришку технологічних пристосувань для заміни масла.
2. Для зливу масла зніміть кришку маслозаливної горловини і пробку зливної отвору.
3. Встановіть на місце пробку зливної отвору і щільно закрутіть її.
4. Залийте в двигун моторне масло з рекомендованими характеристиками і перевірте його рівень.
5. Встановіть, закрийте і зафіксуйте засувкою кришку.

### УВАГА:

- Заборонено заливати масло вище максимальної позначки.
- Вимийте руки з милом після заміни масла.

### ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ

Забруднений очисник повітря обмежує вхідний потік повітря в карбюратор. Для запобігання неправильного функціонування карбюратора, необхідно регулярно обслуговувати очисник повітря.

При експлуатації електрогенераторної установки в умовах підвищеної запиленості інтервали між сервісним обслуговуванням повинні бути скорочені.

### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Забороняється використовувати для очищення фільтра повітря бензин або інші розчинники з низькою температурою займання. Вони є легкозаймистими, і за певних умов можуть бути вибухонебезпечними.

### УВАГА:

Експлуатація двигуна без фільтра повітря заборонена. Це може призвести до передчасного зносу деталей двигуна.

### ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА:

1. Відверніть гвинти і зніміть кришку повітроочисника. Вийміть фільтруючий елемент повітроочисника.
2. Очистіть фільтруючий елемент в теплому мильному водному розчині, промийте, дайте йому повністю висохнути або очистіть за допомогою негорючого розчинника і просушіть його.
3. Просочіть фільтруючий елемент в чистому моторному маслі і ретельно відіжміть для видалення надлишків масла. Якщо в поролоновому фільтруючому елементі залишиться надлишок масла, то при першому запуску двигун буде диміти.

4. Вологою ганчіркою видаліть бруд з внутрішньої поверхні корпусу і кришки фільтра повітря. Остерігайтеся потрапляння забруднень в повітропровід, що веде до карбюратора.
5. Встановіть на місце фільтруючий елемент повітроочисника.
6. Встановіть на місце кришку повітроочисника і щільно закрутіть шуруп.

### ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Для забезпечення нормальної роботи двигуна свічка запалювання повинна бути вільна від відкладень, і між електродами свічки має бути встановлений необхідний зазор.

Відкритіть гвинт кріплення кришки і зніміть кришку, що прикриває свічку запалювання.

Зніміть наконечник свічки і видаліть забруднення навколо гнізда свічки.

Викрутіть свічку за допомогою свічкового ключа.

Візуально перевірте справність свічки запалювання. Замініть свічку якщо вона пошкоджена або забруднена, якщо шайба перебуває в поганому стані або якщо зношені електроди.

Якщо свічка запалювання буде знову встановлена в двигун, попередньо очистіть її за допомогою дрітної щітки.

Виміряйте за допомогою плоского щупа зазор між електродами свічок запалювання. При необхідності відрегулюйте зазор, обережно, підгинаючи бічний електрод. Зазор між електродами

свічки запалювання повинен становити: 0,7-0,8 мм (0,038-0,031 дюйма).

Щоб уникнути перекосу при закручуванні, загвинчувати свічку слід вручну і з обережністю.

Після закручування нової свічки запалювання вручну, необхідно затягнути її на підлогу обороту за допомогою свічкового ключа для затиску шайби свічки запалювання.

При вторинної установці, вже використовуваної свічки запалювання, затягування проводиться на одну восьму або одну четверту обороту.

### УВАГА:

- Свічки запалювання повинні бути затягнуті необхідним моментом. Недостатньо затягнута свічка запалювання може перегрітися та пошкодити двигуна.

- Забороняється використання свічок запалювання, тепловий ряд яких відрізняється від рекомендованого (BPR5ES (NGK), X22ESR-U (DENSO))

**Встановіть на місце кришку свічки запалювання, і затягніть її гвинт**

### ТРАНСПОРТУВАННЯ / ЗБЕРІГАННЯ

Щоб виключити можливість витоку палива при транспортуванні або зберіганні, генератор повинен знаходитися в робочому вертикальному положенні, вимикач запалювання повинен бути встановлений в положення OFF (ВИКЛ). Перемикач паливного клапана повинен знаходитися в положенні «OFF» («ВИМК»).

### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

При транспортуванні електростанції:

- Необхідно злити всі рідини: бензин, масло з картера, електроліт з акумулятора, і при наявності охолоджуючу рідину з радіатора.

- Забороняється експлуатувати електростанцію на автомобілі. Для експлуатації генератор слід зняти з автомобіля і встановити в добре провітрюваному приміщенні.

- Під час навантаження електростанції на автомобіль, не встановлюйте її в місця, куди падають прямі сонячні промені. При тривалому знаходженні електростанції в закритому кузові автомобіля, висока температура здатна викликати випаровування палива, що може призвести до вибуху.

При перевезенні генератора забороняється рухатися на автомобілі по дорогах з нерівним покриттям протягом тривалого часу. При необхідності транспортувати електростанцію тривалий час у важких дорожніх умовах, слід злити паливо з паливного бака і двигуна.

### **УВАГА!**

Якщо Ви піднімаєте електростанцію разом з помічником, то намагайтеся не хапатися за рукоятки. Тримайте генератор за нижню частину рами:

Перед тим, як поставити електростанцію на тривале зберігання необхідно злити паливо. Зберігати слід в сухому і без пилу приміщенні.

### **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!**

Бензин є легкозаймистою речовиною і при певних умовах вибухонебезпечний. Злив бензину слід проводити при непрацюючому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях. Забороняється палити, користуватися відкритим полум'ям або вносити іскрящі предмети в робочу зону.

- Додайте під зливним шлангом карбюратора відповідну ємність.
- Поверніть паливний кран в положення «ON» (відкритий). Відкрутивши пробку зливної горловини карбюратора, злийте паливо з карбюратора і паливного бака в призначену для цього ємність.
- Після закінчення зливу палива надійно затягніть пробку і поверніть паливний кран в положення «OFF» (закритий).
- Зніміть і спустошити відстійник, потім встановіть його на місце.
- **Замініть моторне масло**
- **Виверніть свічку запалювання і залийте в циліндр двигуна приблизно одну столову ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигуна кілька разів, щоб масло розтеклося по трут'я, потім вверніть свічку запалювання на місце.**
- **Потягніть рукоятку стартера до появи опору. При цьому поршень займе положення верхньої точки такту стиснення. І впускні і випускні клапани будуть закриті. Зберігання електростанції в такому вигляді охоронить її від внутрішньої корозії двигуна.**
- **Зніміть кришку для технічного обслуговування і від'єднайте дріт від негативного висновку АКБ. Замотайте клеми негативного дроти ізоляційною стрічкою. Раз на місяць заряджайте акумуляторну батарею.**
- **Встановіть кожух для технічного обслуговування на місце.**
- **Зберігайте електростанцію в чистоті.**

## МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І ЇХ УСУНЕННЯ

### ЯКЩО ДВИГУН НЕ ЗАВОДИТЬСЯ:

Перевірте, чи є паливо в паливному баку	Ні	Заправьте паливний бак
Так		
Перевірте, чи встановлений вимикач запалювання в положенні ON (ВКЛ)	Ні	Встановіть вимикач запалювання в положення ON (ВКЛ)
Так		
Перевірте, чи повернуть паливний кран в положення ON (ВКЛ)	Ні	Встановіть паливний кран в положенні ON (ВКЛ)
Так		
Перевірте, чи відповідає рівень моторного масла в двигуні штатному	Ні	Долийте моторне масло рекомендованої марки
Так		
В доброму стані свічка запалювання	Ні	Очистіть свічку запалювання і відрегулюйте зазор між електродами. Замініть при необхідності
Так		
Перевірте, чи надходить паливо в карбюратор	Ні	Проведіть очистку відстійника
Так		

Якщо двигун все ще не запускається, зверніться в гарантійний сервіс

## УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

Увага: 

Незаповнений гарантійний талон є недійсним!

1. Генератора «\_\_\_\_\_» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизовані сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача або перевізника, Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом продавця в гарантійному талоні.
2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

### 3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- при порушенні положень, викладених в інструкції з експлуатації (технічному паспорті) виробу;
- при відсутності гарантійного талону або невідповідності відомостей в гарантійному талоні параметрам виробу (найменування, серійний номер, дата) при неможливості однозначного ідентифікації виробу, при наявності в гарантійному талоні незавірених виправлень;
- при відсутності документів, що підтверджують купівлю виробу (накладної, товарного чеку, оригінального пакування)
- при пошкодженні, відсутності серійних номерів на фірмових табличках обладнання
- при наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу
- при використанні не рекомендованих або неякісних паливно-мастильних матеріалів
- при наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованого сервісного центру
- заявлена несправність відсутня, виріб повністю справний.
- якщо несправність обладнання виникла в результаті використання не відповідних (неоригінальних) витратних матеріалів, прокладок, ущільнень і змінних частин, або природного зносу виробів та частин з обмеженим строком експлуатації, а так само при використанні виробу не за призначенням
- при використанні приладів управління і захисту інших виробників, що не відповідають вимогам викладеним в технічній документації на обладнання, при пошкодженні внаслідок несправності або конструктивних недоліків систем, у складі яких експлуатується обладнання.

У всіх перерахованих випадках організація, що здійснює гарантійне обслуговування залишає за собою право вимагати відшкодування витрат, пов'язаних з діагностикою, обслуговуванням і ремонтом обладнання, виходячи з діючого чинного в неї прейскуранта

- пари пошкодженні двигуна внаслідок: несвоєчасного обслуговування згідно інструкції з експлуатації; використання неякісних паливно-мастильних матеріалів, несвоєчасна їх зміна при роботі з низьким рівнем мастила в картері двигуна та в повітряному фільтрі ( по призначенню)
- при пошкодженні двигуна внаслідок експлуатації з забрудненими фільтруючими елементами або їх відсутність.

4. Гарантія не поширюється на запобіжники та витратні матеріали (повітряні та паливні фільтруючі елементи, паливо-мастильні матеріали та інші)

5. Знос ущільнень (сальникових і ковзаючих) не є гарантійним випадком

6. Виробник не несе відповідальності за можливі витрати, пов'язані з монтажем і демонтажем обладнання. Ця гарантія, ні за яких умов, не дає право на відшкодування збитків, пов'язаних з використанням або неможливістю використання придбаного обладнання.

7. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні ефекти та пошкодження у відділення перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування отримувати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

---

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

---

При покупці генератора, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.