



Збережіть цей посібник

ТРАМБУВАЛЬНА МАШИНА

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

**ДЛЯ ВАШОЇ БЕЗПЕКИ ПРОЧИТАЙТЕ
ІНСТРУКЦІЮ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ**



Щоб зменшити ризик отримання травми, усі користувачі та обслуговуючий персонал повинні прочитати та зрозуміти ці інструкції перед початком роботи, зміною аксесуарів або виконанням технічного обслуговування нашого обладнання бренду TATA-AGRO-MOTO. Ці інструкції не можуть охопити всі можливі ситуації. Кожен, хто використовує, обслуговує або працює поблизу цього обладнання, має бути обережним.

Шановний власник:

Дякуємо за використання продуктів нашої компанії. Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію, перш ніж працювати з трамбівкою. Інакше це може завдати шкоди людям або пошкодити машину.

Примітка:

- Ця інструкція підходить лише для експлуатації та обслуговування трамбувальної машини RM75.
- Цей посібник є частиною цього апарату. Його неможливо відокремити від машини, коли ви купуєте або перепродаєте цю трамбівку.
- Наша компанія залишає за собою право змінювати частину змісту цього посібника без попереднього повідомлення та не нести жодної відповідальності.

Перший розділ. Ознайомлення з продуктом

Трамбувальна машина **RM75** - це новий продукт, який використовує найсучасніші технології на сьогодні. Він має вдосконалений дизайн, компактну структуру, сильну силу трамбування, стабільну роботу, високу ефективність, широку адаптивність, зручну та безпечну роботу тощо.

Його здатність до адаптації широка, його можна використовувати не тільки для трамбування піску, гравію та природного цементу, але також можна використовувати для трамбування піску, бетону, глини. Особливо підходить для використання в будівництві, дорожньому полотні, опорі мостів тощо. Він може виконувати деякі завдання, які не можуть виконувати великі та середні машини.

Другий розділ. Попередження та застереження

УВАГА!

Якщо ви будете дотримуватись цієї інструкції, ви зможете безпечно та стабільно керувати цією трамбівкою. Тому, будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням цієї машини. Інакше це може завдати шкоди людям або пошкодити машину.

Примітка:

- Ретельно перевірте трамбівку перед використанням. Наприклад, чи закручені болти? Чи достатньо бензину і мастила?
- Для того, щоб трамбівка працювала нормально, будь ласка, суворо дотримуйтеся вказівок щодо бензинового двигуна, щоб експлуатувати та обслуговувати його.
- Діти та домашні тварини повинні бути відокремлені від робочої зони, щоб уникнути опіків бензиновим двигуном або поранень трамбівкою.
- Перш ніж працювати з трамбівкою, ви повинні навчитися швидко закривати двигун і всі пристрої керування. Ненавчений персонал не повинен працювати з трамбівкою.
- Не розміщуйте легкозаймисті речовини, такі як бензин, сірник близько до працюючої трамбівки.

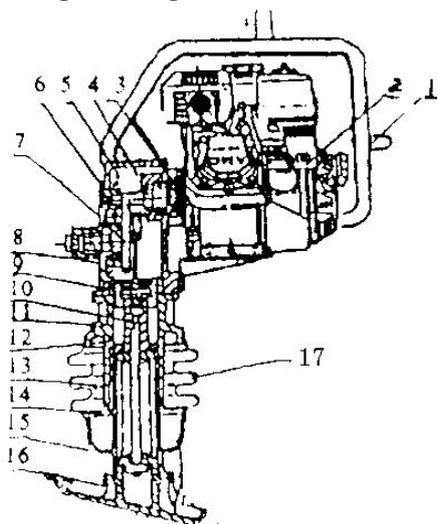
- Бензин легкозаймистий, тому заправляйте двигун у добре провітрюваному місці. Закривайте двигун, коли заправляєте його.
- Не заправляйте масляний бак повністю.
- Переконайтеся, що кришка масляного бака закріплена.
- Якщо масло розлилася, ви повинні її ретельно очистити. Увімкніть двигун після того, як масло випарується.
- Не куріть і не створюйте іскри, коли заправляєтеся або перебуваєте поблизу резервуару для зберігання масла.
- Не використовуйте трамбувальну машину в закритому приміщенні або в погано провітрюваному місці, тому що відпрацьовані гази, які випускає двигун, містять отруйний чадний газ.

Розділ третій. Технічний стандарт

Модель	Трамбувальна машина RM80	Трамбувальна машина RM80
Двигун	Бензиновий двигун 3~6.5ps	Бензиновий двигун 3~6.5ps
Висота стрибка	40~65 мм	40~65 мм
Швидкість просування	10~13 м/хв	10~13 м/хв
Частота тарану	450~660 разів/хв	450~660 разів/хв
Сила удару (макс.)	10 кН	12 кН
Розмір трамбівної плити	340×285 мм	340×285 мм
Розмір упаковки	780×500×1040 мм	780×500×1110 мм
Вага брутто	80 кг	76 кг

Розділ четвертий. Основна конструкція трамбівки

Основними частинами трамбівки є поручень, бензиновий двигун, зчеплення, картерна коробка передач, шатун, модуль даху, пружина, внутрішня та зовнішня цистерни та трамбовна плита, і захисна кришка



- 1, поручень
- 2, бензиновий двигун
- 3, зчеплення
- 4, вісь передач
- 5, картер
- 6, кришка коробки
- 7, кривошипно-шатунна передача
- 8, шатун
- 9, вісь з'єднувального штифта
- 10, модуль даху
- 11, заправний отвір
- 12, зовнішній бак
- 13, внутрішній бак
- 14, пружина
- 15, затискач
- 16, трамбувальна пластина
- 17, захисна кришка

Розділ п'ятий. Правила перевірки та експлуатації

Особливе повідомлення:

- Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію та вказівки щодо бензинового двигуна та вивчіть ключові положення правил експлуатації перед тим, як працювати з трамбівкою.

Обережно:

- Будь ласка, перевіряйте повітряний фільтр кожного разу перед використанням трамбівки, щоб запобігти прискоренню зношування двигуна.
- Кожного разу перед використанням трамбівки переконайтеся, що мастила достатньо, щоб запобігти ненормальному пошкодженню трамбівки через відсутність мастила.
- Переконайтеся, що болти та всі частини трамбівки закріплені щоразу перед використанням трамбівки.
- Не можна працювати з трамбівкою на цементній або іншій твердій землі!
- негайно зупиніть трамбівку, якщо ви почуєте незвичайний звук від трамбівки під час роботи.

Примітка:

- Будь ласка, використовуйте трамбівку на рівній і компактній землі.
- Експлуатуйте бензиновий двигун відповідно до його посібника. Робочий стан трамбівки можна регулювати, керуючи дросельною заслінкою двигуна.
- Не тримайте поручень надто міцно, якщо ви зможете запобігти нахилу трамбівки та контролювати швидкість і напрямок просування. Ви можете змінити напрямок просування, обертаючи поручень.
- Не тримайте поручень сильно, щоб не вплинути на висоту відскоку трамбівки.
- М'яко тримайте поручень на схилі або пухкій землі, щоб прискорити швидкість просування.
- Цей вид трамбівки є малогабаритною трамбувальною машиною, тому землю, яку потрібно утрамбувати, слід утрамбовувати шар за шаром, кожен з яких становить менше ніж 250 мм. Кожен шар необхідно утрамбувати три рази або більше там, де це необхідно.

Розділ шостий. Технічне обслуговування

УВАГА!

- Зупиніть трамбівку перед обслуговуванням.
- Щоб уникнути несподіваного запуску двигуна, переведіть перемикач двигуна в положення «OFF» і витягніть з'єднувальну трубку свічки запалювання.
- Обслуговуйте трамбівку кожного разу, коли ви її використовуєте, і наполягайте на технічному обслуговуванні трамбівки після 50, 100 і 300 робочих годин.

Особливе повідомлення:

- Негайно очищайте трамбівку від пилу, бруду та інших предметів кожного разу, коли ви її використовуєте, і перевіряйте трамбівку, чи закріплені болти та всі її частини.

- Перший раз замініть мастило (сє30#, 0,5 літра) після 30 робочих годин і повністю замінійте мастило кожні 100 робочих годин після першого разу.
- Не очищайте повітряний фільтр за допомогою бензину чи іншої рідини для очищення, що вільно горить, оскільки це може призвести до вибуху.
- Не запускайте двигун, якщо повітряний фільтр відсутній. В іншому випадку це може прискорити зношування двигуна.
- Будь ласка, обслуговуйте двигун суворо відповідно до його посібника або напрямку бензинового двигуна.

Список дат технічного обслуговування

Цикл технічного обслуговування (1)		Кожного разу Після використання	Після перших 20 годин	Кожен сезон або після 50 год	Після 6 місяців або після 100 год	Кожен рік або після 300 годин
Пункт						
Масло двигуна Повітряний фільтр	Перевірка рівня масла	○				
	Заміна		○		○	
Чашка для осадження Свічка запалювання	Перевірка	○		○(2)		
	Чистка	○			○	
Spark Eraser (альтернативні аксесуари)	Чистка				○	
Повітряний клапан	Перевірка та чистка				○	
Камера згоряння	Чистка					
Паливний бак і паливний фільтр	Перевірка та налаштування					○ (3)
Мазутний контур	Чистка					○ (3)
Масло двигуна	Чистка					○ (3)
Повітряний фільтр	Перевірка	На другий рік (за потреби замініть)(3)				

Зауваження:

- (1) Машина спочатку закінчує цикл технічного обслуговування як показаний час або фактичний час, протягом якого вони працювали.
- (2) Частіше обслуговуйте трамбівку, якщо ви працюєте з нею в пилу.

Примітка:

Трамбівка - це вібраційна машина, і її болти легко відкручуються. Тому перевіряйте та закріплюйте їх негайно та часто. Через вплив вібрації деякі частини трамбівки легко пошкоджуються, наприклад пружина, захисний кожух, амортизатор і підшипник тощо. Тому перевіряйте їх частіше та негайно замініть, якщо вони пошкоджені.

Ця машина має особливі вимоги щодо змащування. Через зворотно-поступальний рух захисної кришки, рухомого баку, внутрішнього баку, шатуна, полюсного сердечника тощо він виробляє газ у машині. Цей газ розпилює мастило і може змащувати верхню шестерню, вісь, підшипник і частини ковзання. Тому заправляйте мастило згідно зі стандартом. Через сильну вібрацію трамбівки та стирання між частинами трамбівки часто утворюється залишки. Тому через деякий час замініть мастило.

Дві наповнювачі трамбівки використовуються для вичерпання в роботі; якщо наповнювачі втрачаються під час роботи, замініть їх вчасно. Заборонна плашка закриває отвір звичайним болтом.

Якщо після тривалого використання виявлено, що газ, який виділяється, не містить плям масла, слід негайно доповнити мастило.

Звичайна трамбівка, незабаром після заправки, коли з'являється вібрація не зникає нормально (надихає, коли не вібрує), слід розглянути можливість заправки занадто багато, цього разу слід частково злити мастило.

Розділ сьомий. Розбирання трамбівки

1. Продовжує роботу відповідно до звичайної процедури розбирання та збирання
2. Зніміть кріпильні болти бензинового двигуна, і зніміть бензиновий двигун.
3. Відриває від основи ущільнювальну пластину, знімає з'єднувальну гайку нижньої частини модуля даху, потім знімає затискач, пружину, затискач.
4. Зніміть кріпильну гайку кола пилозахисної кришки всередині, потім зніміть корпус циліндра, зовнішній корпус циліндра.
5. Розберіть затискну пружину в шворні за допомогою кліщів для затискної пружини, зніміть шорень, балку на даху
6. Зніміть кріпильні болти кришки коробки, зніміть кришку коробки в корпусі коробки за допомогою двох довгих болтів М8.
7. Розберіть затискну пружину в кривошипно-шатунному механізмі та крищі коробки за допомогою кліщів для затискної пружини, а потім за допомогою довгого болта М16 вставте кривошипно-шатунну шестерню з задньої кришки коробки
8. Розберіть затискну пружину осі зубчастого колеса за допомогою кліщів затискної пружини, зніміть вісь зубчастого колеса.

Розділ восьмий. Список вразливих частин

Номер	Назва	Кількість
1	Пружина	1
2	Захисне покриття	1
3	Амортизуюча основа	1
4	Шліфувальний лист зчеплення	1

Розділ дев'ятий. Діагностика та усунення несправностей

Ном	Звичайні проблеми	Причина Проблеми	Шлях усунення
1	Витік масла	1) Кріпильні болти в точці з'єднання послабляються 2) Є кілька піщаних дірок і газових отворів на гіпсі 3) Ущільнювальні частини зношені, застарілі та недійсні 4) Захисна кришка розколюється 5) Заправляє надмірну кількість мастила внаслідок удару вентиляційної ємності	1 Закрутіть ослаблені болти 2 Заваріть отвори або замініть зліпок 3 Замініть несправні частини 4 Замініть захисну кришку 5. Звільнення надмірно жирний
2	Висота відскоку трамбівки недостатня	1. Пружина зношена або зламалася. 2. Недостатня швидкість обертання двигуна.	1. Замініть пружину. 2. Збільште швидкість обертання двигуна.
3	Ненормальний відсок трамбівки	1. Земля занадто тверда 2. Пружина обривається 3. Не вистачає мастила 4. Швидкість обертання двигуна занадто низька, тому що дросель послаблюється або бракує бензину.	1. Змінити місце роботи 2. Замініть пружину 3. Скорочення мастила 3. Відрегулюйте швидкість обертання бензинового двигуна або заправте достатню кількість бензину.
4	Бензиновий двигун працює, а трамбівка не працює	1. Керуючий перемикач дросельної заслінки знаходиться не в належному положенні. Низька швидкість обертання бензинового двигуна або	1. Відрегулюйте вентиляційні дверцята або збільште дросель, щоб прискорити швидкість обертання. 2. Замініть опорну

		<p>вентиляційні дверцята знаходяться в неправильному положенні.</p> <p>2. Тягова сила тягової пружини в зчепленні занадто сильна.</p> <p>3. Шатун відламується.</p> <p>4. Ламається ведучий стержень або зісковзують верхні болти.</p> <p>5. У зовнішньому та внутрішньому баках є домішка.</p> <p>6. Підшипник пошкоджений.</p> <p>7. Засув замка відпадає, дезактивація внутрішнього та зовнішнього корпусу циліндра</p>	<p>пружину</p> <p>3. Замініть шатун</p> <p>4. Замініть сердечник полюса</p> <p>5. Очистіть зовнішню та внутрішню ванну</p> <p>6. Замініть підшипник.</p> <p>7. Розкриваючи машинні зварні шви, встановіть засув замка</p>
5	Трамбівка підстрибує при запуску двигуна	Пружина зчеплення не гнучка	Замініть

Розділ десятий. Додатковий документ

1. Одне керівництво користувача
2. Одне керівництво бензинового двигуна