



БЕНЗИНОВИЙ ГЕНЕРАТОР



YG3500 2.8KW, YG7500 6KW,
YG10000 7KW, YG6500 5KW,

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. БЕЗПЕКА.....	3
2. ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ДЕТАЛІ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ.....	4
3. ТЕХНІЧНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ	5
4. ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ	7
5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА.....	8
6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	10
7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	13
8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І ЇХ УСУНЕННЯ.....	15
9. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.....	16

1. БЕЗПЕКА

Конструкція електрогенератора передбачає використання з електрообладнанням, що відповідає вимогам до характеристик електроживлення. Використання невідповідного обладнання може призвести до травм або пошкоджень. Дотримання всіх інструкцій, наведених у цьому посібнику та на самому генераторі, допоможе цього уникнути. Нижче наведено типові небезпеки та способи захисту.

УВАГА!

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВНОСИТИ БУДЬ-ЯКІ ЗМІНИ В КОНСТРУКЦІЮ ГЕНЕРАТОРА!

ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПОЛОМКИ ГЕНЕРАТОРА ТА ПІДКЛЮЧЕНИХ ДО НЬОГО ПРИСТРОЇВ.

- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ САМОСТІЙНО ВСТАНОВЛЮВАТИ ПОДОВЖУВАЛЬНІ НАСАДКИ НА ВИХЛОПНУ ТРУБУ.
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВНОСИТИ ЗМІНИ У СИСТЕМУ ВПУСКУ.
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ЗМІНЮВАТИ СИСТЕМУ УПРАВЛІННЯ.
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ЗНІМАТИ ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ ТА ЗМІНЮВАТИ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДРОТІВ.

ОБОВ'ЯЗКИ КОРИСТУВАЧА:

1. Знати способи швидкої зупинки двигуна в екстрених випадках.
2. Вміти користуватися усіма органами управління, вихідними розетками та сполуками.
3. Забезпечувати, щоб до експлуатації генератора не допускалися особи, незнайомі з правилами його використання. Не дозволяти дітям експлуатувати генератор.
4. Уважно прочитати всі інструкції в цьому посібнику, що стосуються використання та обслуговування генератора. Недотримання інструкцій може призвести до нещасних випадків, таких як ураження електричним струмом або отруєння чадним газом.
5. Перед початком роботи розмістіть генератор на горизонтальній поверхні.
6. Забороняється експлуатувати генератор зі знятими кришками, оскільки це може призвести до травм або поломок обладнання.

НЕБЕЗПЕКА ОТРУЄННЯ ВУГЛЕКИСЛИМ ГАЗОМ:

Відпрацьовані гази містять токсичний оксид вуглецю — безбарвний газ без запаху. Вдихання відпрацьованих газів може призвести до втрати свідомості або смерті. Працюючи в закритих або частково закритих приміщеннях, ви можете опинитися в небезпечній концентрації відпрацьованих газів. Експлуатація генератора в гаражах, будинках або поблизу відкритих вікон і дверей **ЗАБОРОНЕНА**.

НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ:

Напруга, що виробляється генератором, достатня для ураження електричним струмом при порушенні техніки безпеки. Використання генератора в умовах підвищеної вологості, таких як дощ або сніг, а також в безпосередній близькості від басейнів або зрошувальних систем, загрожує ураженням електричним струмом. Захищайте генератор від вологи. Якщо генератор зберігається під відкритим небом, перевірте всі електронні компоненти панелі управління перед кожним використанням. Наявність вологи або льоду може викликати несправності або короткі замикання, що призводять до ураження струмом. У разі ураження електричним струмом негайно зверніться до лікаря. Підключення генератора до побутової електромережі допускається тільки за умови установки переривника силами кваліфікованого фахівця.

НЕБЕЗПЕКА ПОЖЕЖІ ТА ОТРИМАННЯ ОПІКІВ:

Не використовуйте генератор в пожежонебезпечних місцях. При установці генератора в провітрюваному приміщенні дотримуйтесь заходів протипожежної безпеки. Випускна система двигуна під час роботи сильно нагрівається.

- Генератор повинен розташовуватися на відстані не менше одного метра від будівель або іншого обладнання.
- Не встановлюйте генератор самостійно в будь-які будівлі чи споруди.
- Тримайте легкозаймисті матеріали подалі від генератора.

Деякі частини двигуна можуть сильно нагріватися і завдати опіків. Дотримуйтесь інструкцій на попереджувальних табличках генератора. Глушник двигуна нагрівається до високих температур і залишається гарячим після вимкнення двигуна. Не торкайтеся до гарячого глушника. Перед зберіганням генератора переконайтеся, що двигун охолонув. При загорянні генератора забороняється заливати воду для гасіння безпосередньо всередину генератора. Використовуйте засоби пожежогасіння для електричних пристроїв або нафтопродуктів. Якщо під час пожежі ви вдихнули продукти горіння, негайно зверніться до лікаря.

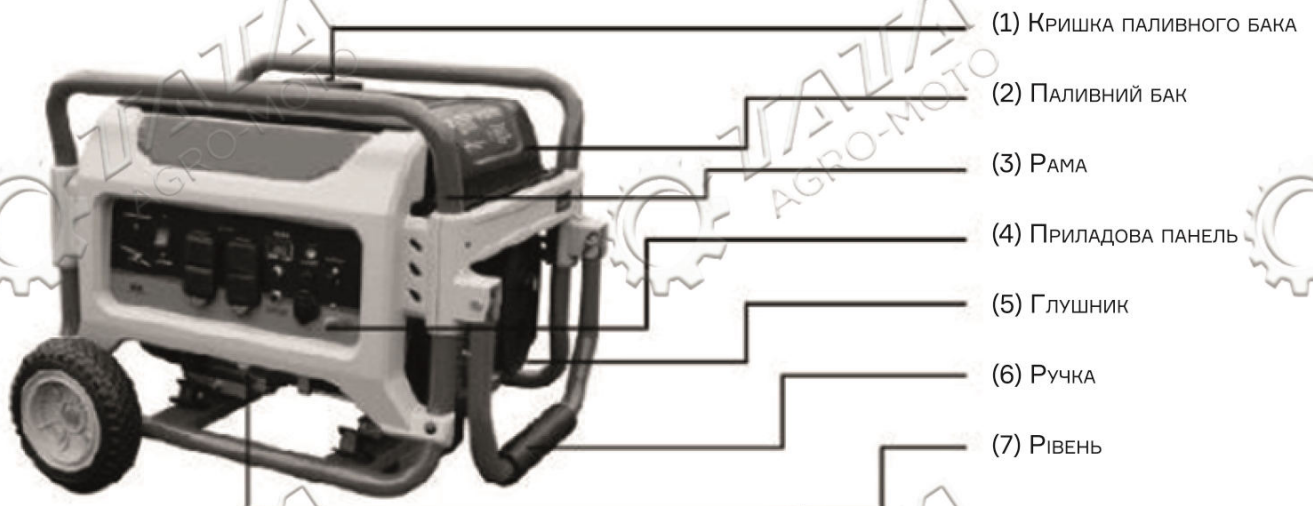
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ПОВОДЖЕННІ З ПАЛИВОМ:

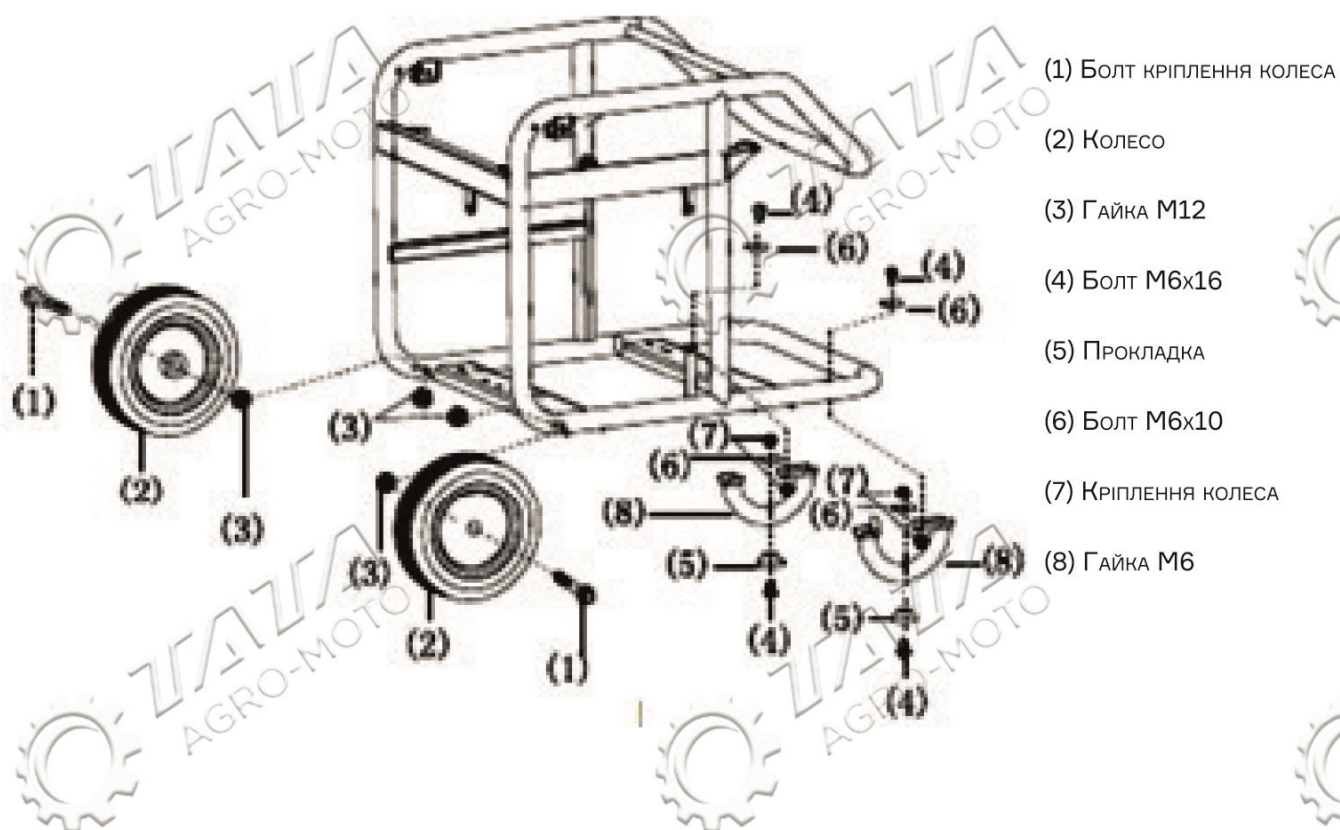
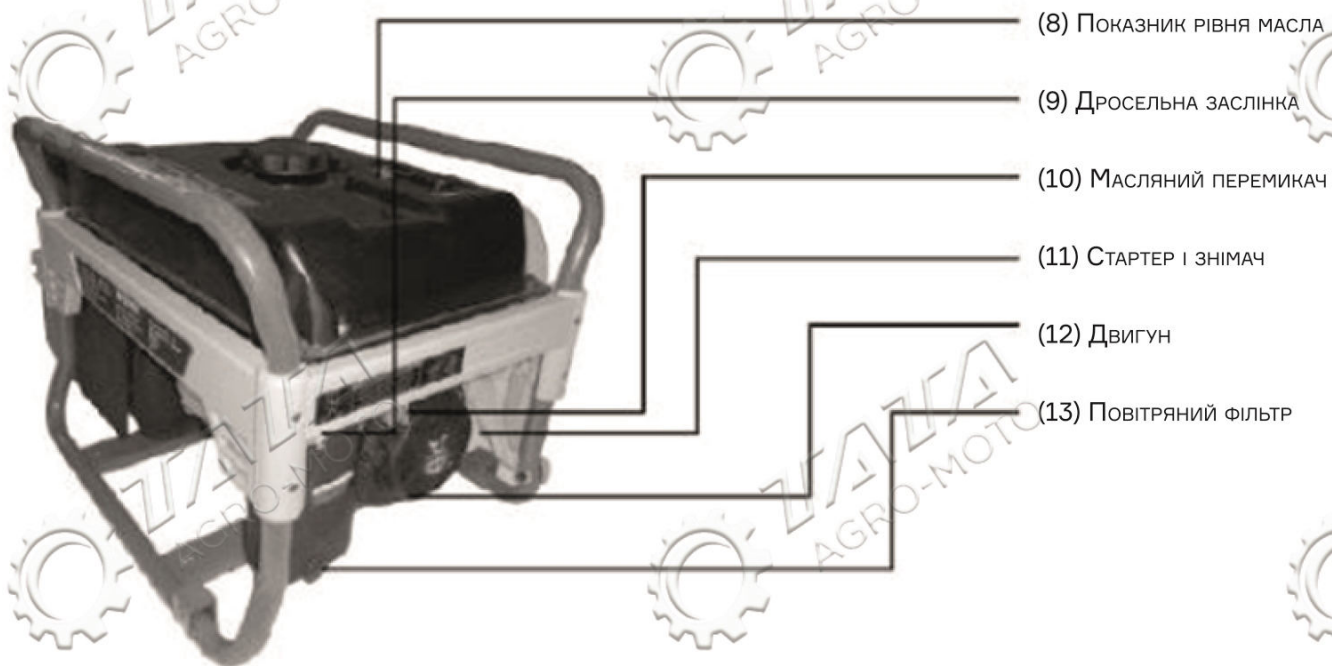
Бензин є легкозаймистою рідиною, а його пари вибухонебезпечні. Після використання генератора дайте двигуну охолонути. Заправляйте паливний бак тільки при вимкненому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях. Не переповнюйте паливний бак. Забороняється палити поруч із паливом або наближатися до нього з відкритим вогнем чи іскрами. Зберігайте бензин тільки в спеціально призначених ємностях. Перед пуском двигуна ретельно витирайте пролите паливо.

УТИЛІЗАЦІЯ

Для захисту навколишнього середовища ніколи не викидайте відпрацьовані компоненти електрогенератора, акумуляторні батареї та відпрацьоване моторне мастило у контейнери для побутових відходів, на землю або у водойми. Правильна утилізація цих матеріалів є важливою для запобігання забрудненню навколишнього середовища.

2. ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ДЕТАЛІ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ





3. ТЕХНІЧНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ

ДЕТАЛЬ		QF1.0	QF2.0/E	QF2.5/E	QF3.0/E	QF5.0/E/S	QF6.5/E/S	QF8.0/E/S
Потужність двигуна		154F	170F			188F/190F		192F
Д В И Г У Н	Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-ТАКТНИЙ, ПОВІТРЯНЕ ПРИМУСОВЕ ОХОЛОДЖЕННЯ, OHV						
	Підшипник* хід (мм)	54*38	70*55			88*64	90*66	92*69
	Об'єм (мл)	87	212			389	420	438
	СИСТЕМА ЗАПАЛЮВАННЯ TCI							
	ПАЛИВНИЙ БАК (л)	5	15			25		
	ВИТРАТА ПАЛИВА г/кВт/год	≤450	≤395			≤374	≤370	≤370
	НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ кВт/(об/хв)	1.1/3600	4.0/3600			7.5/3600	8.2/3600	8.5/3600
	МАКСИМАЛЬНО КРУТНИЙ МОМЕНТ Нм(об/хв)	3.5/3000	12/2500			21/2500	23/2500	24/2500
	ЄМНІСТЬ МАСЛА (л)	0.35	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1
Г Е Н Е Р А Т О Р	НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ кВт	0.8	2.0	2.5	2.8	5.0	6.5	7.5
	МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ кВ	1	2.2	2.7	3.0	5.5	7.0	8.0
	НОМІНАЛЬНА ЧАСТОТА (Гц)	50/60						
	НОМІНАЛЬНА НАПРУГА (В)	220/230				230/400		230/400
	КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ	1				1/0.8		1/0.8
	ФАЗИ	ОДНА ФАЗА				ТРИ ФАЗИ		
Г Е Н Е Р А Т О Р	ЧАС БЕЗПЕРЕРВНОЇ РОБОТИ (ГОД)	10	13	11	9	9	8	
	ШУМ дБ(А)	≤63				≤74		≤76
	РОЗМІР (ММ)	430*330* 380	590*430*430			680*510*542		
	ВАГА НЕТТО (КГ)	25	40/45	42/47	43/48	74/79	78/83	82/87

4. ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ

КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ГЕНЕРАТОРА

Огляд генератора слід проводити на горизонтальній поверхні при вимкненому двигуні.

1. ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА

УВАГА!

Використання масла, яке не містить миючих присадок або призначене для двотактних двигунів, може скоротити термін служби вашого генератора.

Використовуйте моторне масло високої якості з миючими властивостями, призначене для чотиритактних двигунів, яке відповідає вимогам виробника (категорія SE за класифікацією API) або перевищує їх.

В'язкість масла повинна відповідати середній температурі повітря у вашому регіоні. Зазвичай рекомендується масло з в'язкістю SAE 10W-30, яке підходить для будь-якої температури навколишнього середовища. Інше масло можна використовувати, якщо середня температура в вашому регіоні відповідає його характеристикам.

Зніміть кришку маслозаливної горловини і протріть масляний щуп чистою ганчіркою. Перевірте рівень масла, вставивши щуп у маслозаливну горловину, але не викручуючи його. Якщо рівень масла низький, долийте масло рекомендованої марки до верхньої мітки щупа.

УВАГА!

Експлуатація двигуна при недостатньому рівні масла може призвести до серйозних пошкоджень.

ПРИМІТКА: Система попередження про падіння тиску масла автоматично вимикає двигун, якщо тиск масла опускається нижче допустимого рівня. Щоб уникнути незручностей, пов'язаних з раптовим припиненням подачі струму, регулярно перевіряйте рівень масла.

2. ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ПАЛЬНОГО

Перевірте рівень пального в баку. При низькому рівні пального, долийте його до нижнього виступу сіточки горловини. Після заправки закрутіть кришку горловини.

УВАГА!

- Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним.
- Заправляйте паливний бак на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях при вимкненому двигуні.
- Не палити і не наближати відкритий вогонь до місць заправки.
- Не переповнюйте бак і перевірте, щоб кришка була закрита після заправки.
- Уникайте проливу бензину. У разі витоків витріть всі бризки перед пуском двигуна.
- Не допускайте частих або тривалих контактів шкіри з бензином і не вдихайте пари бензину.
- Зберігайте бензин у місцях, недоступних для дітей.

ПРИМІТКА: Бензин швидко втрачає свої властивості під впливом сонячної радіації, високої температури і часу. Використання старого бензину може пошкодити двигун. Щоб уникнути виникнення подібних ситуацій строго дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій:

- Використовуйте тільки бензин, що відповідає вимогам виробника
- Використовуйте свіжий і чистий бензин.
- Для уповільнення процесу старіння бензину зберігайте його в спеціально призначених для цього ємностях.
- Якщо ви не збираєтеся користуватися генератором протягом тривалого часу (понад 30 днів), злийте бензин з паливного бака і з карбюратора.

ВИКОРИСТАННЯ СПИРТОВМІСНИХ ВИДІВ ПАЛЬНОГО

Якщо ви вирішили використовувати бензин, що містить спирт, переконайтеся, що октанове число цього пального не нижче рекомендованого E93. Існують два види спиртовмісного бензину: один з етиловим спиртом (етанол) і інший з метиловим спиртом (метанол).

- Забороняється використовувати бензин, що містить більше 10% етанолу.
- Не використовуйте бензин, що містить метанол (деревний спирт), якщо він не має розчинників і інгібіторів, що знижують корозійну активність метанолу. Забороняється використовувати бензин з більше ніж 5% метанолу, навіть якщо в ньому є розчинники та інгібітори корозії.

ПРИМІТКА:

- На пошкодження деталей системи живлення та погіршення характеристик двигуна, які сталися через використання бензину зі спиртом, заводська гарантія не поширюється.
- Представники E93 не можуть схвалити використання бензину з метанолом через відсутність вичерпних доказів його придатності.
- Перш ніж купувати паливо на незнайомій заправці, дізнайтеся, чи містить воно спирт. Якщо бензин містить спирт, з'ясуйте вид спирту та його концентрацію. Якщо ви помітили проблеми з роботою двигуна при використанні такого пального, припиніть його використання і перейдіть на бензин, що гарантовано не містить спирт.

3. ПЕРЕВІРКА ФІЛЬТРА ПОВІТРЯ

Зніміть кришку повітряного фільтра, оберігаючи основу від потрапляння бруду. Вийміть фільтр і перевірте його стан. За необхідності очистіть або замініть фільтр. Після цього зберіть повітряний фільтр і встановіть його на місце.

УВАГА!

Експлуатація двигуна без повітряного фільтра заборонена, оскільки забруднювальні речовини можуть викликати передчасний знос деталей двигуна.

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

РУЧНИЙ СТАРТЕР

1. Вимкніть всі споживачі електричного струму від генератора.
2. Відкрийте паливний кран.
3. Закрийте дросельну заслінку.

УВАГА!

Не використовуйте дросель, якщо двигун гарячий або температура повітря висока.

4. Переведіть перемикач двигуна в положення ВКЛ.
5. Встановіть дросельний важіль у крайнє ліве положення.
6. Повільно потягніть за ручку стартера до відчуття опору, потім потягніть сильніше. Не відпускайте ручку стартера різко.

7. Після нагрівання двигуна поступово натисніть важіль дроселя.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТЕР

1. Вимкніть всі споживачі електричного струму від генератора.
2. Вимкніть вимикач ланцюга змінного струму.
3. Переведіть кран бензопроводу в положення ON (включено).
4. Переведіть важіль дроселя в положення OFF (вимкнено).
5. Натисніть кнопку електростартера.

УВАГА!

Не використовуйте стартер більше ніж 5 секунд. Якщо двигун не запустився протягом 5 секунд, відпустіть вимикач і зробіть паузу не менше 30 секунд перед повторною спробою запуску.

ПРИМІТКА: Після тривалої роботи швидкість обертання стартера може знижуватися, що свідчить про необхідність зарядки акумулятора.

6. Після запуску генератора вимкніть стартер.
7. Коли генератор розігріється, поверніть важіль дроселя у положення ON (включено).

ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НА ВЕЛИКІЙ ВИСОТІ НАД РІВНЕМ МОРЯ

На висоті над рівнем моря паливно-повітряна суміш у двигуні буде переобогашеною, що знижує потужність двигуна і збільшує витрату пального. Для адаптації двигуна до великої висоти може знадобитися спеціальне налаштування карбюратора. Якщо ви експлуатуєте генератор на висоті понад 1500 м, зверніться в сервісний центр для коригування карбюратора.

УВАГА!

Якщо карбюратор налаштований для високогір'я, використання генератора на менших висотах може призвести до зниження потужності, перегріву двигуна і серйозних пошкоджень.

Генератор обов'язково потрібно заземлити, якщо підключені до нього електроспоживачі мають заземлення.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Підключення генератора до побутової електричної мережі можливе тільки після установки переривника кваліфікованим спеціалістом.
- Монтаж електропроводки для резервного живлення повинен здійснюватися кваліфікованим електриком відповідно до законодавства і правил монтажу.
- Неправильне під'єднання може призвести до небезпеки для електриків та викликати пожежу.
- Заборонено перевищувати максимальні значення сили струму для розеток.

- ЗАБОРОНЕНО ПІДКЛЮЧАТИ ГЕНЕРАТОР ДО ПОБУТОВОЇ ЕЛЕКТРИЧНОЇ МЕРЕЖІ. ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПОШКОДЖЕННЯ ГЕНЕРАТОРА АБО ЕЛЕКТРОПРИЛАДІВ.
- НЕ МОДИФІКУЙТЕ ГЕНЕРАТОР ДЛЯ ВИКОНАННЯ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ.
- ЗАБОРОНЕНО ВСТАНОВЛЮВАТИ НА ВИХЛОПНУ ТРУБУ ПОДОВЖУВАЛЬНІ НАСАДКИ. • Для використання подовжувачів електричного дроту використовуйте тільки гнучкий провід з гумовою ізоляцією, з обмеженням довжини до 60 метрів для проводів перетином 1,5 мм та 100 метрів для проводів перетином 2,5 мм.
- Розміщуйте генератор подалі від електричних проводів і високовольтних ліній.

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що потужність підключених інструментів не перевищує номінальної потужності генератора. Не перевищуйте номінальну потужність генератора і не експлуатуйте його в режимі максимальної потужності понад 30 хвилин.

ЗАБОРОНЕНО ЕКСПЛУАТУВАТИ ГЕНЕРАТОР НА МАКСИМАЛЬНІЙ ПОТУЖНОСТІ БІЛЬШЕ 30 ХВИЛИН БЕЗПЕРЕРВНО. Для тривалої роботи потужність не повинна перевищувати номінальну. Обов'язково враховуйте загальну потужність підключених до генератора споживачів електроенергії.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

УВАГА!

Перед проведенням будь-яких робіт з технічного обслуговування або ремонту переконайтесь, що двигун зупинений. Це необхідно для запобігання ризикам:

- Окис вуглецю – газ, що міститься у вихлопах, є дуже токсичним. Запускайте двигун тільки на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні.
- Опіки – уникніть дотику до гарячих частин генератора, дайте йому охолонути перед обслуговуванням.
- Не запускайте двигун без необхідності, якщо цього не вимагає інструкція для виконання конкретної операції. Під час роботи двигуна глушник нагрівається до дуже високих температур і залишається гарячим деякий час після вимкнення. Будьте обережні та не торкайтеся гарячого глушника. Перед проведенням будь-яких робіт зачекайте, поки двигун повністю охолоне.

Періодичність технічного обслуговування Виконувати кожен вказаний місяць або через часовий інтервал роботи, в залежності від того що настане раніше		При кожному використанні	Перший місяць, або 20 годин	Кожні 3 місяці, або 50 годин	Кожні 6 місяців, або 100 годин	Кожен рік, або 300 годин
Моторне масло	Перевірити рівень	○				
	Замінити		○		○	
Масло картера редуктора	Перевірити рівень	○				
	Замінити		○		○	
Повітряний фільтр	Перевірити	○				
	Прочистити			○ (1)	○* (1)	
	Замінити					○**
Відстійник	Прочистити				○	
Свічка запалювання	Перевірити - відрегулювати				○	
	Замінити					○
Іскроуловлювач	Прочистити				○	
Частота обертів холостого ходу	Перевірити - відрегулювати					○ (2)
Клапанний зазор	Перевірити - відрегулювати					○ (2)
Камера згоряння	Прочистити	Кожні 500 годин				
Паливний бак та фільтр	Прочистити				○ (2)	
Паливопровід	Прочистити	Кожні два роки при необхідності замінювати				

ПРИМІТКИ:

1. При роботі в умовах високої запиленості проводьте технічне обслуговування частіше.
2. Якщо у вас немає необхідних інструментів або навичок, зверніться до сервісу E3Power.
3. При професійному використанні генератора ведіть облік мотогодин для точного визначення часу технічного обслуговування.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСЛА

Зливайте масло, поки двигун ще теплий, щоб забезпечити його повний злив. Дії:

1. Зніміть кришку технічного отвору для заміни масла.
2. Відкрутіть пробку маслозаливного отвору та зливну пробку.
3. Закрийте зливний отвір та затягніть пробку.
4. Додайте масло відповідно до рекомендацій і перевірте його рівень.
5. Закрийте та зафіксуйте кришку.

УВАГА!

- Не заливайте масло вище максимальної позначки.
- Після заміни ретельно вимийте руки з милом.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

Забруднений фільтр обмежує повітряний потік до карбюратора. Обслуговуйте фільтр регулярно, особливо при роботі в запилених умовах.

Застереження:

Не використовуйте бензин або інші легкозаймисті розчинники для очищення фільтра.

УВАГА!

Експлуатація без фільтра заборонена. Це може призвести до передчасного зносу деталей двигуна.

ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

1. Зніміть кришку фільтра, відкрутивши гвинти. Вийміть фільтруючий елемент повітроочисника.
2. Очистіть фільтруючий елемент у мильній воді або негорючому розчиннику, потім просушіть.
3. Просочіть елемент моторним маслом, відтисніть надлишки. Якщо в поролоновому фільтруючому елементі залишиться надлишок масла, то при першому запуску двигун буде диміти.
4. Вологою ганчіркою витріть внутрішню частину корпусу фільтра.

5. Встановіть фільтр та кришку на місце.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Для забезпечення стабільної роботи двигуна свічка запалювання повинна бути чистою від відкладень, а зазор між її електродами має відповідати нормі. Виконайте наступні кроки:

1. Відкрутіть гвинт кріплення та зніміть кришку свічки запалювання.
2. Зніміть наконечник свічки та очистіть область навколо гнізда від бруду.
3. Викрутіть свічку за допомогою свічкового ключа.
4. Виміряйте зазор між електродами за допомогою плоского щупа. Необхідний зазор: 0,7–0,8 мм (0,038–0,031 дюйма). При потребі відрегулюйте зазор, обережно підгинаючи бічний електрод.
5. Для запобігання перекосу, свічку слід закручувати вручну з обережністю. Після цього затягніть нову свічку на пів оберта свічковим ключем для ущільнення шайби. Якщо використовується вже встановлена свічка, затягніть її на одну восьму або одну четверту оберта.

Також перевірте стан свічки запалювання. Замініть її, якщо вона забруднена, пошкоджена, має зношені електроди або зіпсовану шайбу. Якщо ви повторно встановлюєте стару свічку, перед цим очистіть її дротяною щіткою.

6. Встановіть на місце кришку свічки запалювання, і затягніть її гвинт.

УВАГА!

- **Неправильно затягнута свічка може призвести до перегріву двигуна.**
- **Забороняється використання свічок запалювання, теплової ряд яких відрізняється від рекомендованого (BPR5ES (NGK), X22ESR-U (DENSO))**

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Під час транспортування або зберігання генератор повинен бути у вертикальному положенні з вимкненим запаленням. Перед перевезенням злийте бензин, масло та інші рідини.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

При транспортуванні електростанції:

- Необхідно злити всі рідини: бензин, масло з картера, електроліт з акумулятора, і при наявності охолоджуючу рідину з радіатора.
- Забороняється експлуатувати електростанцію на автомобілі. Для експлуатації генератор слід встановити в добре провітрюваному приміщенні.
- Під час навантаження електростанції на автомобіль, не встановлюйте її в місця, куди падають прямі сонячні промені. При тривалому знаходженні електростанції в закритому кузові автомобіля, висока температура здатна викликати випаровування палива, що може призвести до вибуху.

Під час перевезення генератора заборонено рухатися на автомобілі по дорогах з нерівним покриттям протягом тривалого часу. Якщо необхідно транспортувати електростанцію в умовах важких доріг тривалий час, перед перевезенням обов'язково злийте паливо з паливного бака та двигуна.

УВАГА!

Якщо ви піднімаєте електростанцію з помічником, намагайтеся не триматися за рукоятки. Піднімайте генератор, утримуючи його за нижню частину рами.

Перед тим, як залишити електростанцію на тривале зберігання, обов'язково злийте паливо. Зберігати генератор слід у сухому приміщенні, захищеному від пилу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Бензин є легкозаймистою та вибухонебезпечною речовиною. Злив палива слід проводити тільки при вимкненому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні. Забороняється палити, користуватися відкритим вогнем або вносити іскроутворюючі предмети в робочу зону.

1. Поставте під зливний шланг карбюратора відповідну ємність.
2. Перемикніть паливний кран у положення «ON» (відкрито). Відкрутіть пробку зливного отвору карбюратора та злийте паливо з карбюратора та бака в ємність.
3. Після завершення зливу надійно закрутіть пробку та поверніть паливний кран у положення «OFF» (закрито).
4. Зніміть і очистіть відстійник, після чого встановіть його назад.

ПОДАЛЬШІ ДІЇ:

1. Замініть моторне масло.
2. Викрутіть свічку запалювання та залийте в циліндр двигуна одну столову ложку чистого моторного масла. Проверніть кілька разів вал двигуна, щоб масло розподілилося, потім поверніть свічку на місце.
3. Потягніть ручку стартера до появи опору, щоб поршень став у верхню мертву точку такту стиснення. І впускні і випускні клапани будуть закриті. Це допоможе запобігти корозії всередині двигуна.
4. Зніміть кришку для технічного обслуговування та від'єднайте негативний провід від акумулятора. Обмотайте клему ізоляційною стрічкою. Заряджайте акумулятор раз на місяць.
5. Після цього встановіть кришку на місце.
6. Зберігайте електростанцію в чистому вигляді.

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І ЇХ УСУНЕННЯ

ПЕРЕВІРТЕ	ТАК/НІ	ДІЇ, ЯКЩО НІ
Чи є паливо в паливному баку	Так	Заправте паливний бак
Чи встановлений вимикач запалювання в положенні ON (Вкл)	Так	Встановіть вимикач запалювання в положення ON (Вкл)
Чи повернуто паливний кран у положенні ON (Вкл)	Так	Встановіть паливний кран у положення ON (Вкл)
Чи відповідає рівень моторного масла	Так	Долийте моторне масло рекомендованої марки
В доброму стані свічка запалювання	Так	Очистіть свічку запалювання і відрегулюйте зазор між електродами. Замініть при необхідності
Чи правильно встановлений стартер	Так	Перевстановіть стартер у правильне положення
Чи немає засмічень повітряного фільтра	Так	Очистіть або замініть повітряний фільтр
Чи правильно встановлений акумулятор	Так	Перевстановіть акумулятор або замініть його на заряджений

9. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

УВАГА! 

Незаповнений гарантійний талон є недійсним!

1. Бензин-генератор «_____» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизований сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача, або перевізника. Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні

2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

УВАГА! 

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.

3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу і підпису продавця, серійного номера виробу;
- не має оригінального пакування;
- наявність виправлень або підчищень в гарантійному талоні;
- недотримання правил експлуатації, наведених у даному Керівництві у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування;
- експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу;
- потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або масла;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла, стало під'єднання до генератора несправного обладнання, або такого що має пікову потужність більшу за номінальну потужність генератора;
- виріб використовувався не за призначенням;
- приводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;
- несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо);

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік до даного терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт.

Після закінчення гарантійного терміну сервіс центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача

5. Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумово-технічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтри, елементи паливної системи (карбюратора, паливні крани).

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточки вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів масел, мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту генератора або його вузлів.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні дефекти та пошкодження у відділенні перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування отримувати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

При покупці бензин-генератора, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.