



AGRO MOTO

ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР



ZX4000i 3.0/3.2 KW, ZX5500i 3.5/3.8 KW,
ZX6500ii 4.5/4.8 KW

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. БЕЗПЕКА КОРИСТУВАЧА.....	3
2. ФУНКЦІЇ ТА ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ	7
3. ЕКСПЛУАТАЦІЯ	10
3.1. КОНТРОЛЬНИЙ СПИСОК	10
3.2. ЗАПУСК ДВИГУНА	14
3.3. ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ЕЛЕКТРИЧНИХ ПРИСТРОЇВ	16
3.4. ЛІТІЙ-ІОННИЙ АКУМУЛЯТОР	18
3.5. ЗУПИНКА ДВИГУНА	18
3.6. ПАРАЛЕЛЬНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ	19
4. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	20
4.1. ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	20
4.2. ОБСЛУГОВУВАНН ГЕНЕРАТОРА	22
4.3. ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА	22
5. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	26
6. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ	27
7. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	28
7.1. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ОДНОФАЗНИЙ)	28
7.2. СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ	29
8. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ	33

ДЯКУЄМО, ЩО ПРИДБАЛИ НАШ ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР!

Цей посібник містить важливу інформацію про безпеку та вказівки щодо експлуатації цієї генераторної установки. БУДЬ ЛАСКА, УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ. Невиконання цього може призвести до пошкодження майна та/або ТРАВМ/СМЕРТІ.

Надайте цей посібник будьякому користувачу цієї генераторної установки. Цей посібник слід розглядати як постійну частину вашої генераторної установки та залишатися з нею, коли ви її продаєте.

Усі фото та малюнки є лише одним із прикладів серійного генеруючого набору. Це лише для довідки, і, можливо, буде різниця між зображеннями та фігурами та фізичними продуктами. Уся інформація в цій публікації базується на останніх відомостях про продукт, доступних на момент друку. Ми залишаємо за собою право змінювати, змінювати та/або покращувати продукт і цей документ у будь-який час без попередження та без будь-яких зобов'язань. Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена без письмового дозволу. Запишіть серійний номер генераторної установки та інформацію про придбання. Збережіть цю інструкцію та чек для подальшого використання.

Модель: _____

Серійний номер: _____

Дата покупки: _____

1. БЕЗПЕКА КОРИСТУВАЧА.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ.

УВАГА!

Зверніть увагу на цей символ безпеки. Дотримуйтеся всіх повідомлень про безпеку, які слідує за цим символом, щоб уникнути можливого пошкодження майна. ТРАВМА або СМЕРТЬ.

УВАГА!

Прочитайте посібник перед експлуатацією!

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ генератор поки не прочитаєте правила безпеки, експлуатацію, технічне обслуговування, які знаходяться у цьому посібнику

Не виконання інструкції може спричинити до пошкодження майна, травм або СМЕРТІ.

Попередження та запобіжні заходи, описані в цьому посібнику, не можуть охопити всі можливі умови та ситуації, які можуть виникнути.

Оператор повинен розуміти, що здоровий глузд і обережність є факторами, які не можуть бути вбудовані в цей продукт, але користувач повинен ними володіти.

УВАГА!

Ця генераторна установка призначена лише для побутового використання. Генераторні установки з повітряним охолодженням не можуть працювати постійно. Заборонено будь-яку особисту зміну будь-якої частини генераторної установки або будь-яке невідповідне використання.

ТОКСИЧНІ ПАРИ.

УВАГА! 

Вихлопні гази двигуна містять монооксид вуглецю, отруйний газ без запаху та колбору. Використання двигуна в приміщенні МОЖЕ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМ! НІКОЛИ не використовуйте в середині будб'яких будівель або огорожень, НАВІТЬ ЯКЩО двері та вікна відкриті.

Розмістіть двигун у добре провітрюваному місці та уважно враховуйте вітер і повітряні потоки під час розташування двигуна.

ПОЖЕЖА.

УВАГА! 

Під час роботи цього двигуна можуть виникнути іскри, які можуть спричинити пожежу навколо сухої рослинності.

Цей двигун не може бути оснащений іскрогасником. Схвалений іскрогасник повинен бути встановлений, якщо двигун буде використовуватися навколо легкозаймистих матеріалів або на землі, покритій такими матеріалами, як посіви, ліси, кущі, трава або інші подібні об'єкти.

У деяких регіонах закон вимагає використання іскрогасника. Будь ласка, зверніться до місцевих органів пожежної безпеки щодо законів або нормативних актів.

ПОЖЕЖА АБО ВИБУХ.

УВАГА! 

Бензин легкозаймистий і надзвичайно вибухонебезпечний. Пожежа або вибух можуть спричинити серйозні опіки або смерть.

Під час роботи з бензином зберігайте легкозаймисті предмети. Заправляйте паливний бак на відкритому повітрі та в добре провітрюваному приміщенні з вимкненим двигуном. Завжди витирайте розлите паливо та дайте йому висохнути перед запуском двигуна. НЕ експлуатуйте двигун з відомими витокami паливної системи. Використовуйте належні процедури зберігання та поводження з паливом. НЕ зберігайте паливо або інші легкозаймисті матеріали поблизу. Спорожнити паливний бак перед зберіганням або транспортуванням цього двигуна.

Тримайте під рукою вогнегасник і будьте готові, якщо він спалахне.

ВІДДАЧА.

УВАГА! 

Швидке потягнення за шнур стартера потягне вашу руку до двигуна швидше, ніж ви зможете відпустити. Ненавмисний запуск може призвести до аварії.

ГАРЯЧА ПОВЕРХНЯ.

УВАГА!

Працюючі двигуни-генератори виробляють тепло. При контакті можуть виникнути сильні опіки. НЕ торкайтеся двигуна під час роботи або відразу після зупинки. Уникайте контакту з гарячими вихлопними газами.

Щоб забезпечити належне охолодження, з усіх боків залишайте відстань не менше трьох футів.

Горючий матеріал може спалахнути при контакті. Зберігайте відстань не менше п'яти футів від горючих матеріалів.

КИСЛОТА.

УВАГА!

- Будьте обережні при використанні будь-якої батареї.
- Тримайте подалі від вогню, тепла або іскор.
- Акумулятор буде вичерпувати водень під час заряджання.
- Заряджайте акумулятор лише в добре провітрюваному місці.
- Уникайте розливої акумуляторної кислоти.
- Якщо кислотна рідина потрапила на шкіру, негайно промийте її чистою водою.

РУХОМІ ЧАСТИНИ.

УВАГА!

- Рухомі частини можуть спричинити серйозні травми.
- Тримайте руки та ноги подалі НЕ використовуйте двигун зі знятими кришками, кожухами або захисними кожухами.
- НЕ носіть вільний одяг, звисаючі шнурки або речі, які можуть стати спійманими. Зав'яжіть довге волосся і зніміть прикраси.
- Рухомі частини можуть зачепити руку, ноги, волосся або одяг оператора, що спричинить травматична ампутація або перелом кісток, перелом.
- **НІКОЛИ** не прикладайте пальці рук або тіла до працюючого двигуна.

Перед кожним використанням перевірте, чи немає ослаблених або пошкоджених деталей, ознак витоку масла чи палива та будь-яких інших умов, які можуть вплинути на належну роботу.

Негайно відремонтуйте або замініть усі пошкоджені або несправні частини.

Знайдіть усі робочі органи керування та етикетки безпеки.

Переконайтеся, що всі інструкції з техніки безпеки належні та працюють.

Працюйте тільки на рівній поверхні.

НЕ піддавайте генераторну установку впливу надмірної вологи, пилу або бруду. Завжди тримайте всі захисні огороження на місці та в належному робочому стані. НЕ дозволяйте жодним матеріалам блокувати отвори для охолодження. НЕ дозволяйте дітям або ненавченим особам працювати з генераторною установкою. НЕ запускайте генераторну установку без нагляду. Перед тим, як залишити територію, вимкніть генераторну установку.

УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ.

УВАГА! 

Цей генератор виробляє потужну напругу, і електрика МОЖЕ ВБИТИ ВАС. Ця генераторна установка повинна бути належним чином підключена до відповідного заземлення, щоб запобігти ураженню електричним струмом.

Неправильне заземлення генераторної установки може призвести до ураження електричним струмом, особливо якщо генераторна установка обладнана комплектом коліс. Зверніться до електрика щодо місцевих вимог щодо заземлення. Установка повинна бути виконує сертифікований електрик. Неправильна установка може призвести до ураження електричним струмом і смерті.

ЩОБ ЗМЕНШИТИ РИЗИК УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ:

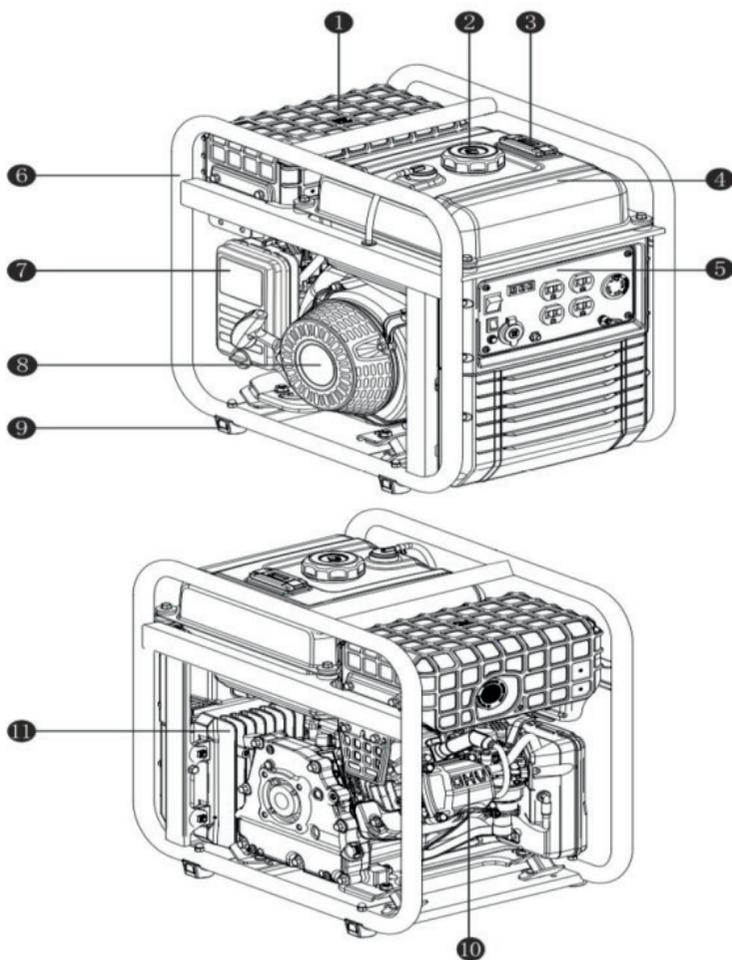
- НЕ використовуйте електричні шнури, які є зношені, потерті, оголені або іншим чином пошкоджені.
- НЕ торкайтеся оголених проводів або розеток.
- НЕ використовуйте генераторну установку у вологу погоду. Тримайте генераторну установку сухою.
- НЕ беріть генераторну установку або електричні шнури, стоячи у воді, босоніж або коли руки чи ноги мокрі.
- Тримайте дітей або домашніх тварин подалі від генераторної установки.
- НЕ підключайте будь-яку генераторну установку до електричної системи будівлі без належного використання та встановлення перемикача, встановленого кваліфікованим електриком.
- У разі використання генераторної установки для резервного живлення повідомте про це комунальне підприємство.
- Використовуйте схвалена передача генераторної установки для ізоляції генераторної установки від електромережі.
- Неможливість ізолювати генераторну установку від електромережі може призвести до смерті або травмування працівників електричної служби через зворотне живлення електроенергією.

ЛІТІЄВА БАТАРЕЯ.

Літійова батарея не потребує технічного обслуговування.

Якщо у вас виникнуть запитання, зверніться до місцевого авторизованого дилера.

2. ФУНКЦІ ТА ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ.

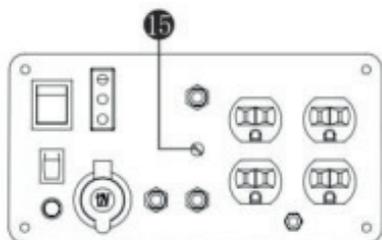
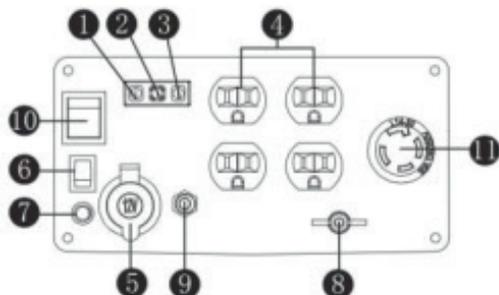


- 1) Глушник
- 2) Кришка пал. бака
- 3) Індикатор рівня палива
- 4) Паливний бак
- 5) Панель управління

- 6) Рейка
- 7) Повітряний фільтр
- 8) Стартер
- 9) Опорна ніжка
- 10) Клапанна кришка

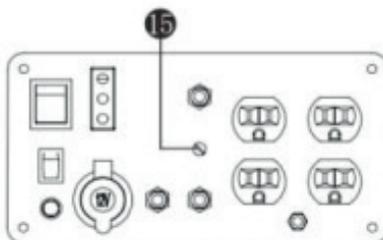
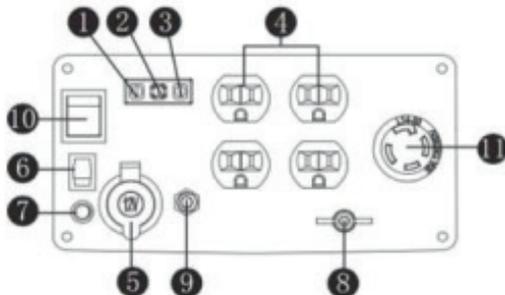
ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ.

ZX4000i, ZX5500i, ZX6500 -
ручний стартер



Ручний двочастотний запуск

ZX4000i, ZX5500i, ZX6500 -
електричний стартер

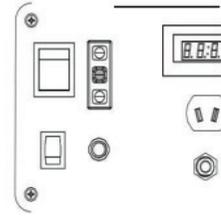


Багатофункціональний дисплей

- 1) Сигналізатор масла
- 2) Індикатор
- 3) Індикатор роботи
- 4) Вихідна розетка змінного струму
- 5) 12В Постійного струму
- 6) Енергозберігаючий перемикач
- 7) Кнопка перезавантаження
- 8) Клема заземлення
- 9) Захист від перевантаження по струму
- 10) Перемикач двигуна
- 11) Квадратний роз'єм американського типу
- 12) VFT
- 13) Вихід постійного струму типу V
- 14) Євророзетка
- 15) Перемикач частоти
- 16) Індикатор навантаження перевантаження
- 17) Індикатор рівня палива

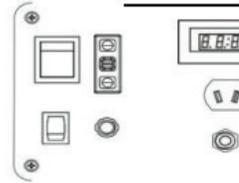
ІНДИКАТОР РОБОТИ (ЗЕЛЕНИЙ).

Індикатор роботи загоряється під час запуску генераторної установки та має нормальний вихід.



ІНДИКАТОР ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ (ЧЕРВОНИЙ).

Коли індикатор перевантаження горить, це означає, що генераторна установка перевантажена, і це може спричинити перегрів перетворювача частоти або підвищення напруги змінного струму. І тоді спрацьовує протектор змінного струму. Він зупинить вихід генераторної установки для захисту електричного обладнання та самої генераторної установки. У цей час індикатор роботи (зелений) не горить, а індикатор перевантаження (червоний) світиться, але двигун все ще працює.

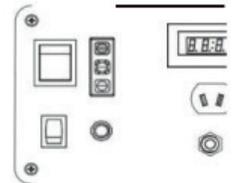


Коли генераторна установка не має виходу та горить індикатор перевантаження, виконайте наступні дії:

1. Знизьте загальну потужність підключених електричних пристроїв до номінального діапазону потужності генераторної установки.
2. Перевірте повітрязбірник на наявність домішок і перевірте елементи керування на ненормальну ситуацію. За потреби обробіть негайно.
3. Натисніть кнопку скидання.

СИГНАЛІЗАТОР МАСЛА (ЖОВТИЙ).

Коли рівень оливи падає нижче нижньої межі, система захисту оливи автоматично зупинить двигун, а сигнальна лампа оливи почне блимати, якщо потягнути редукторний стартер. Двигун не працюватиме, доки масло не буде залите до належного рівня.

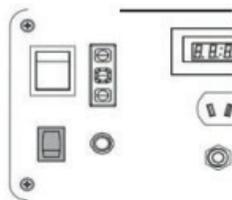


Примітка: якщо двигун не запустився, будь ласка, переведіть перемикач двигуна в положення «ON», а потім потягніть редукторний стартер. Якщо загоряється сигнальна лампа масла, це свідчить про відсутність масла. Будь ласка, додайте відповідне масло та перезапустіть двигун.

ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧИЙ ВИМИКАЧ.

Коли перемикач енергозбереження знаходиться в положенні «ON», енергозберігаюче обладнання контролює швидкість обертання двигуна відповідно до підключених навантажень. Буде хороша витрата палива і низький рівень шуму.

Коли перемикач енергозбереження знаходиться в положенні «OFF», двигун завжди працюватиме з номінальною швидкістю обертання, незалежно від того, підключено він до навантажень чи ні (див. таблицю параметрів для отримання додаткової інформації).



Примітка: встановіть енергозберігаючий перемикач у положення «OFF» при підключенні до повітряного компресора, поглинаючого насоса тощо, оскільки це обладнання потребує великого пускового струму.

3. ЕКСПЛУАТАЦІЯ.

3.1 КОНТРОЛЬНИЙ СПИСОК.

РОЗТАШУВАННЯ РОБОТИ.

Використовуйте лише на вулиці і розміщуйте генераторну установку в добре провітрюваному приміщенні.

Експлуатуйте генераторну установку лише на плоскій рівній поверхні та в чистому сухому робочому середовищі.

Використовуйте генератор лише у відповідних межах. Якщо у вас виникли запитання щодо сфери застосування продукту, зверніться до місцевого дистриб'ютора.

В окремих місцях і регіонах використання генератора може відповідати деяким додатковим положенням або нормам, тому проконсультуйтеся з місцевим дистриб'ютором.

УВАГА! 

Вихлопні гази генераторної установки містять окис вуглецю.

Використання двигуна в приміщенні МОЖЕ ВБИТИ ВАС!

НІКОЛИ не використовуйте всередині будь-яких будівель або будь-яких огорожень, НАВІТЬ ЯКЩО двері та вікна відкриті.

Розмістіть генераторну установку в добре провітрюваному та чистому місці. Зверніть увагу на напрям вітру та повітряний потік, коли розміщуєте двигун.

ВЕЛИКА ВИСОТА.

Ця генераторна установка може потребувати високогірного карбюратора, щоб забезпечити правильну роботу на великій висоті. Зверніться до авторизованого місцевого дилера для отримання інформації про комплект для роботи на великій висоті, якщо ви завжди використовуєте двигун на висоті понад 5000 футів (1500 метрів).

УВАГА!

Навіть із модифікацією карбюратора потужність генераторної установки зменшуватиметься приблизно на 3,5% на кожні 1000 футів (300 метрів) збільшення висоти. Вплив висоти на кінські сили буде більшим, ніж це, якщо не вносити зміни в карбюратор.

Експлуатація двигуна на висоті нижче 5000 футів(1500м) із модифікованим карбюратором може призвести до перегріву генераторної установки та серйозного пошкодження двигуна. Будь ласка, відновіть заводські характеристики карбюратора у дилера, якщо двигун використовується на низькій висоті.

Робочий стан.

Перевірте наявність ослаблених або пошкоджених деталей, ознак витоку масла чи палива та будь-яких інших умов, які можуть вплинути на належну роботу.

Негайно відремонтуйте або замініть усі пошкоджені або несправні частини.

УВАГА!

Невиправлення проблеми перед початком роботи може призвести до пошкодження майна, серйозних травм або СМЕРТІ.

Видаліть будь-який зайвий бруд або сміття, особливо навколо глушника та стартера.

НЕ рухайте і не перехиляйте генератор під час роботи.

МАШИННЕ МАСТИЛО.

Поставте двигун на рівну поверхню з вимкненим двигуном.

Вийміть вимірювальний стержень і протріть його. Знову встановіть вимірювальний стержень у трубку; спирайтеся на маслоналивну горловину, НЕ вкручуйте кришку в трубку.

Знову виміть вимірювальний стержень і перевірте рівень масла.

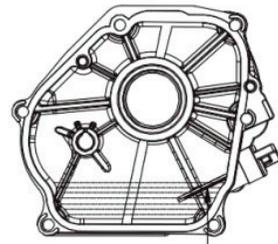
Рівень має бути в межах верхньої та нижньої межі діапазону.

Якщо рівень оливи низький, до верхньої межі (позначеної літерою «H») вимірювального стержню рекомендується масло.

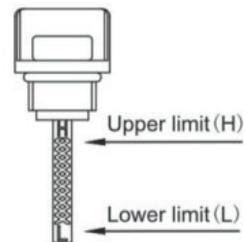
Знову встановіть і повністю затягніть вимірювальний стержень.

Для отримання додаткової інформації зверніться до інструкцій щодо додавання масла в розділі ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Ємність масла (номінальна): див. параметри.



вимірювальний стержень



УВАГА!

Масло є основним фактором, що впливає на продуктивність і термін служби. Використовуйте мийне масло для 4-тактних автомобільних двигунів, рекомендоване в розділі ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ цього посібника.

Цей двигун не заливається маслом на заводі. Будь-яка спроба прокрутити або запустити двигун до того, як він був належним чином заповнений рекомендованим типом і кількістю масла, може призвести до пошкодження двигуна та втрати гарантії.

Експлуатуйте генератор тільки на рівній поверхні. Двигун оснащена датчиком низького рівня масла (відповідні типи), який автоматично зупиняє двигун, коли рівень масла падає нижче безпечної межі. Щоб уникнути незручностей, пов'язаних із несподіваним відключенням, заповнюйте масло до верхньої межі та регулярно перевіряйте рівень масла.

ДВИГУННЕ ПАЛИВО.

- При заглушеному двигуні перевірте показник рівня палива. За потреби долийте паливний бак. Використовуйте чистий, свіжий звичайний неетилований бензин.
- НЕ змішуйте масло з бензином. Завжди витирайте розлите пальне.
- Слідкуйте за тим, щоб наповнювати не вище верхньої позначки. Завжди залишайте місце для розширення палива.

Ємність палива (номінальна): див. параметри.



УВАГА!

Не заповнюйте паливний бак вище верхньої межі. Надмірне заповнення призведе до загасання двигуна або пошкодження вугільного контейнера (якщо є) і втрати гарантії.

ПОЖЕЖА АБО ВИБУХ.

УВАГА!

Бензин легкозаймистий і надзвичайно вибухонебезпечний. Пожежа або вибух можуть спричинити серйозні опіки або смерть.

- Під час роботи з бензином зберігайте легкозаймисті предмети.
- Заправляйте паливний бак на відкритому повітрі та в добре провітрюваному приміщенні з вимкненим двигуном.
- Завжди витирайте розлите паливо та дайте йому висохнути перед запуском двигуна.

НИКОЛИ не використовуйте засоби для чищення двигуна чи карбюратора в паливному баку, інакше це може призвести до незворотного пошкодження.

Важливо запобігти утворенню смолових відкладень у основних частинах паливної системи, наприклад карбюратор, паливний фільтр, паливний шланг або бак під час зберігання. Крім того, досвід показує, що паливо, змішане зі спиртом (так зване газохол, етанол або метанол), може притягувати вологу, що призводить до розшарування та утворення кислот під час зберігання.

Кисле паливо може пошкодити паливну систему генераторної установки під час зберігання. Перегляньте інструкції, наведені в розділі «Зберігання».

Суміші бензин/спирт: до 10% спирту, 90% неетилованого бензину за об'ємом дозволено як паливо. Інші суміші бензину/спирту не схвалені.

Гарантія не поширюється на старе, несвіже або забруднене пальне.

УВАГА!

Щоб мінімізувати відкладення калюди у вашій паливній системі та забезпечити легкий запуск, не використовуйте бензин, який залишився з минулого сезону.

У паливному баку может виникнути тиск. Дайте генератору охолонути принаймні дві хвилини, перш ніж знімати кришку бака.

Повільно ослабте кришку паливного бака, щоб скинути тиск у баку.

ЕЛЕКТРИЧНІ ПРИСТРОЇ.

Від'єднайте всі електричні пристрої від генератора та вимкніть автоматичний вимикач змінного струму перед запуском двигуна.

Генератор може бути важко запустити за допомогою електричних пристроїв.

Підключене електричне обладнання не повинно перевищувати максимальний ліміт генератора. Будь ласка, зверніться до таблиці специфікацій для деталей.

ЗАЗЕМЛЕННЯ.

Генератор має бути належним чином підключений до відповідного заземлення. Це допомагає запобігти ураження електричним струмом, якщо в генераторі або підключених електричних пристроях існує умова замикання на землю, особливо якщо пристрій обладнано комплектом коліс.

Правильне заземлення також допомагає розсіювати статичну електрику, яка часто накопичується в незаземлених пристроях.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ УДАР.

УВАГА! ⚠️

Неправильне заземлення генератора може призвести до ураження електричним струмом.

Клема заземлення на рамі генератора розташована на стороні генератора. Для дистанційного заземлення підключіть відрізок великого калібру (4 мм²) мідного дроту між клемою заземлення генератора та мідним стрижнем, вбитим у землю.

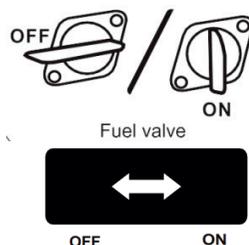
Національний електричний кодекс вимагає, щоб корпус і зовнішні електропровідні частини цього генератора були належним чином підключені до схваленого заземлення. Місцеві електричні норми також можуть вимагати належного заземлення пристрою. Ми наполегливо рекомендуємо проконсультуватися з кваліфікованим електриком щодо вимог щодо заземлення у вашому регіоні.

3.2. ЗАПУСК ДВИГУНА.

1. Виконайте робочий контрольний список.

2. Поверніть паливний кран у положення "ON".

3. Потягніть перемикач заслінки у положення "OFF".



У холодному двигуні поверніть дросельну заслінку в положення "OFF" або в «напіввідкрите» положення в гарячому двигуні.

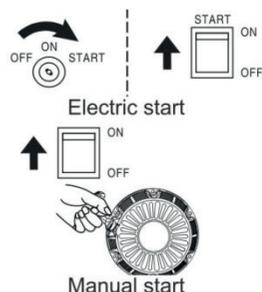
Якщо не вдається запустити двигун двічі, повністю відкрийте дросельну заслінку, а потім увімкніть перемикач або відкату.

УВАГА! ⚠️

Дросельна пластина має бути встановлена на різну ширину через температуру та інші фактори.

4. **Електричний запуск:** Поверніть і утримуйте ключ у положенні «START», доки двигун не запуститься. Після запуску двигуна відпустіть ключ, щоб повернутися в положення «RUN».

Ручний запуск: поверніть перемикач у положення «RUN», а потім візьміть ручку стартера й повільно потягніть, поки не відчуєте опір, і швидко потягніть, щоб почати.



УВАГА! 

Швидке втягування шнура стартера потягне руку та руку до двигуна швидше, ніж ви зможете відпустити.

Ненавмисний запуск може призвести до заплутування, травматичної ампутації або розриву.

Зламани кістки, переломи, забої або розтягнення.

Якщо стартер не запускає двигун, негайно вимкніть стартер. Не намагайтеся перезапустити двигун до того, як буде встановлено причину несправності. Не перезапускайте двигун шляхом заміни іншого акумулятора без дозволу.

УВАГА! 

Якщо двигун не вдається запустити після спроби протягом 3 разів або загорівся після запуску, перевірте та переконайтеся, що генератор розміщено на горизонтальній поверхні та вприснуто достатньо моторного масла. Під час запуску не тримайте перемикач запуску в положенні «старт» більше 5 секунд, інакше можна пошкодити двигун. Якщо пристрій не запускається протягом першого разу, перезапустіть його пізніше приблизно 10с. Після використання пристрою протягом певного періоду, якщо пускова швидкість двигуна падає, замініть акумуляторну батарею.

Під час роботи агрегату акумуляторна батарея забезпечує живлення електромагнітного клапана карбюратора. Для цього, коли пристрій вимкнено, переконайтеся, що пусковий перемикач знаходиться в положенні «OFF», інакше напруга акумуляторної батареї знижується через діючий електромагнітний клапан карбюратора, що впливає на наступний запуск.

Якщо двигун обладнаний сигналізатором моторного масла, можна запобігти запуску двигуна, коли рівень моторного масла в картері нижче мінімального рівня.

Під час обкатки регулярно перевіряйте моторне масло.

Дивіться розділ технічного обслуговування, щоб дізнатися про рекомендований період технічного обслуговування.

5. Під час запуску повільно поверніть важіль дроселя в положення «ON» у міру підвищення температури. Якщо двигун працює нестабільно (із тремтінням), перемістіть важіль у «напіввідкрите» положення, доки двигун не запрацює стабільно, перш ніж перевести важіль у положення «ON».



УВАГА! 

Під час прогріву двигуна необхідно частково відкрити заслінку, поки температура не досягне певного рівня.

6. Генератор може бути достатньо завантажений.

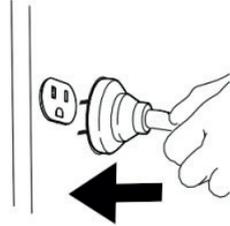
УВАГА! ⚠

Підключіть вихідну клему генератора до електрообладнання.

Не запускайте і не зупиняйте двигун, коли електрообладнання перебуває в стані «ON».

3.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ЕЛЕКТРИЧНИХ ПРИСТРОЇВ.

Перед використанням перевірте кабель живлення на наявність пошкоджень. Існує небезпека ураження електричним струмом через розчавлення, прорізання або термічні пошкодження.



УВАГА! ⚠

Щоб зменшити ризик ураження електричним струмом, НЕ використовуйте зношені, потерті, оголені або іншим чином пошкоджені електричні шнури.

НЕ торкайтеся оголених проводів або розеток.

НЕ беріть генератор або електричні шнури, стоячи у воді, босоніж або коли руки чи ноги мокрі.

1. Дайте двигуну стабілізуватися та прогрітися протягом кількох хвилин після запуску.

2. Переконайтеся, що електричні пристрої в положенні «ВИМК.», а струм навантаження не перевищує максимального витримуваного струму однієї розетки.

УВАГА! ⚠

Якщо струм одного навантаження перевищує максимальний витримуваний струм однієї розетки, будь ласка, підключіть навантаження до клем.

НЕСУЧА СПРОМОЖНІСТЬ.

УВАГА! ⚠

НЕ перевантажуйте генератор. Перевищення потужності генератора може призвести до пошкодження генератора та/або підключених до нього електричних пристроїв.

Ви повинні переконаватися, що ваш генератор може забезпечити достатню кількість номінальної (робочої) і імпульсної (пускової) потужності для електричних пристроїв, які ви будете живити одночасно. Виконайте ці прості кроки, щоб обчислити робочу та початкову потужність, необхідну для ваших цілей.

1. Виберіть електричні пристрої, які ви будете живити одночасно.

2. Потужність, необхідна для роботи всіх пристроїв, — це загальна номінальна (потужна) потужність цих елементів.

3. Визначте, скільки імпульсних (початкових) ват вам знадобиться. Потужність імпульсного навантаження – це короткий сплеск потужності, необхідний для запуску інструментів або приладів, що приводяться в дію електродвигуном, наприклад циркулярної пилки чи холодильника.

Оскільки не всі двигуни запускаються одночасно, загальну потужність стрибків напруги можна оцінити, додавши лише електричні пристрої з найбільшою додатковою потужністю на стрибках до загальної номінальної потужності з кроку 2.

ДОВІДКОВА ТАБЛИЦЯ ПОТУЖНОСТІ.

Електрообладнання		Потужність W	Початкова потужність (W)
Побутова техніка	Планшет 27"	80	100
	Енергозберігаюча лампа	5-50	5-50
	Електрична плита	1000	1000
	Комп'ютер	250	250
	Електричний вентилятор	50	100
	Пральна машина	250	500
	Холодильник	50	300
	Кондиціонер	1600	3200
Електро-інструменти	Електричний молоток	1000	1500
	Ударний молоток	3000	6000
	Водяний насос	2200	5000
	Електрозварювальний апарат	5000	7500
	Повітряний компресор	5000	10000

УВАГА!

Необхідно відключити генератор від електромережі, розімкнувши головний вимикач або головний вимикач електричної системи, якщо генератор використовується для резервного живлення.

Якщо генератор не буде відключено від електромережі, це може призвести до травм або смерті працівників електричної служби та пошкодження генератора через зворотне живлення електроенергією.

3.4 ЛІТІЙ-ІОННИЙ АКУМУЛЯТОР.

Літєву батарею генератора суворо заборонено використовувати для інших цілей. Якщо генератор не працює через акумулятор, будь ласка, зверніться до дилера або кваліфікованого спеціаліста для обслуговування.

ЗАРЯДКА.

Коли в літєвій батареї відсутній струм, запустіть генератор із віддачою. Під час роботи генератора літєва батарея знаходиться в стані заряду.

ТЕМПЕРАТУРА.

Температура навколишнього середовища: -10°C-60°C.

Робоча температура: 0°C-40°C.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

- Від'єднайте батарею, якщо ви не збираєтеся використовувати пристрій протягом тривалого часу, щоб запобігти витоку батареї.
- Регулярно перевіряйте, чи контакт акумулятора чистий і з'єднання надійне.
- Під час зберігання вчасно заряджайте, якщо напруга нижче 12,8 В.

УВАГА! ⚠

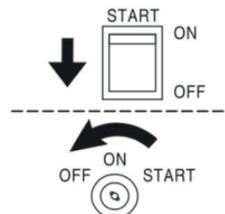
Забороняється палити, використовувати відкритий вогонь, іскри чи будь-які інші джерела тепла навколо літєвої батареї. Одягайте захисні окуляри, гумові фартухи та гумові рукавички під час роботи навколо літєвої батареї.

Літєва батарея містить сильно корозійний електроліт, який може спричинити серйозні корозійні опіки. У разі витоку негайно промийте це місце чистою водою.

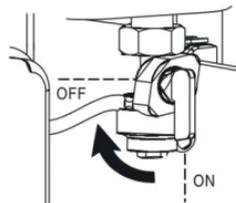
3.5 ЗУПИНКА ДВИГУНА.

1. Зніміть все навантаження з генератора.
2. Дайте генератору попрацювати без навантаження кілька хвилин, щоб стабілізувати внутрішню температуру двигуна та генератора.

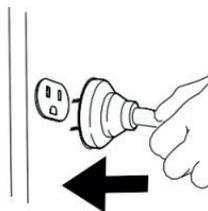
3. Вимкніть перемикач полум'я (переведіть перемикач двигуна в положення "OFF").



4. Поверніть паливний кран у положення "OFF".



5. Витягніть вилку з усіх електричних обладнання від генераторної панелі.



УВАГА! 

НІКОЛИ не зупиняйте двигун з підключеними електричними пристроями та з увімкненими підключеними пристроями.

3. 6 ПАРАЛЕЛЬНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ЯКЩО ЗАСТОСОВАНО).

Переконайтеся, що генераторна установка знаходиться в хорошому робочому стані, перш ніж підключати її до інших генераторних установок. Сумарна потужність електроприладів не повинна перевищувати номінальної потужності генераторної установки.

Коли електродвигун запускається, індикатор перевантаження (червоний) загоряється і зазвичай він зупиняється протягом 4 секунд. Якщо він не може зупинитися, зверніться до місцевого дилера.

При паралельній роботі енергозберігаючі вимикачі генераторних установок повинні бути в одному положенні.

1. Підключіть одну генераторну установку до іншої генераторної установки (агрегатів) паралельно.

Використовуйте паралельний набір, щоб виконати паралельне з'єднання (паралельний набір потрібно придбати окремо).

2. Запустіть двигун у належному порядку і переконайтеся, що індикатор роботи (зелений) працює нормально.

3. Підключіть вилку електричних пристроїв до розетки змінного струму паралельного комплекту.

4. Запустіть електроприлади.

УВАГА! 

Якщо перевантаження занадто велике, індикатор перевантаження (червоний) блимає безперервно, і генераторна установка може бути пошкоджена.

При невеликому перевантаженні індикатор перевантаження (червоний) світиться постійно, це може скоротити термін служби генераторної установки.

При безперервній роботі генераторної установки потужність не може перевищувати номінальну потужність генераторної установки.

Сумарна потужність електроприладів не може перевищувати номінальну потужність генераторної установки. Виробники електроприладів або інструментів завжди вказують номінальну потужність аналогічних моделей або серійний номер.

4. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Користувач несе відповідальність за своєчасне виконання всього планового технічного обслуговування. Виправте будь-яку проблему, перш ніж запускати генератор. Завжди дотримуйтеся рекомендацій і графіків перевірки та технічного обслуговування, наведених у цьому посібнику.

УВАГА! 

Неналежне технічне обслуговування або невиправлення проблеми перед початком роботи може призвести до несправності та серйозного пошкодження майна травми або СМЕРТЬ.

Неналежне обслуговування призведе до втрати гарантії.

Випадковий запуск може призвести до серйозних травм або смерті. Зніміть і заземліть провід свічки запалювання перед виконанням будь-якого обслуговування.

Фільтруючий елемент може містити ПАУ, які шкідливі для вашого здоров'я. Будь ласка, одягайте рукавички для захисту під час обслуговування повітряного фільтра.

4. 1 ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Перед обслуговуванням генератора зупиніть генератор, відключіть всі електричні пристрої та акумулятор (якщо є) і дайте генератору охолонути.

Дотримуйтеся інтервалів обслуговування, зазначених у таблиці нижче. Обслуговуйте генератор частіше, якщо він працює в несприятливих умовах.

Зверніться до місцевого дилера сервісного обслуговування щодо потреб у технічному обслуговуванні генератора чи двигуна.

		Кожен раз перед використанням	Кожні 10 годин або кожен місяць	Кожні 50 годин або кожні 3 місяці	Кожні 100 годин або кожні 6 місяців	Кожні 300 годин або кожен рік
Машинне мастило	Огляд	√	**	**	**	**
	Заміна		√		√	
Повітряний фільтр	Огляд	√				
	Чищення			√***		
Свічка запалювання	Перевірка та налаштування				√	
	Заміна					√
Розрядник*	Чищення				√	
Холостий хід	Перевірка та налаштування					√****
Клапан регулювання зазору	Перевірка та налаштування					√****
Масляна трубка з низькою проникністю*	Огляд	Кожні 2 роки****				
Масляна трубка	Огляд	Кожні 2 роки****				

* - Застосовні типи (за наявності).

** - Перед кожним сезоном і після (залежно від того, що відбудеться раніше).

*** - Обслуговуйте частіше в суворих, запилених і брудних умовах.

**** - Виконується обізнаними, досвідченими власниками або авторизованим дилером.

4.2 ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА.

Переконайтеся, що генератор міститься в чистоті та зберігається належним чином.

Використовуйте вологу тканину для очищення зовнішніх поверхонь генератора.

Використовуйте стиснене повітря (25 PSI), щоб очистити генератор від бруду та сміття.

Перевірте всі вентиляційні отвори для охолодження, щоб переконатися, що вони чисті та вільні.

УВАГА! 

НЕ використовуйте воду для очищення генератора. Вода може потрапити в генератор через щілини охолодження і пошкодити обмотки генератора.

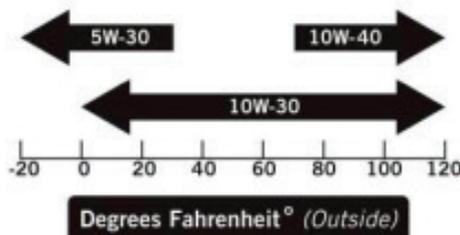
НЕ модифікуйте генератор жодним чином.

НЕ змінюйте регульовану швидкість. Генератор забезпечує правильну номінальну частоту та напругу, коли працює за заводськими налаштуваннями.

Втручання в заводський регулятор призведе до втрати гарантії.

4.3 ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА.

Машинне мастило SAE 10W-30 рекомендовано для загального використання при всіх температурах. Інші показники в'язкості, наведені в таблиці, можна використовувати, якщо середня температура у вашому регіоні знаходиться в межах зазначеного діапазону.



ТЕМПЕРАТУРА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА.

Ємність масла (номінальна): дивіться параметри.

ДОДАТИ МАСЛО.

1. Поставте двигун на рівну поверхню.
2. Вийміть вимірвальний стержень.



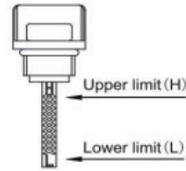
Вимірвальний стержень

3. Додайте рекомендоване масло до верхньої межі.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА.

УВАГА! 

Знову встановіть вимірювальний стержень у трубку; спирайтеся на маслоналивну горловину, **НЕ** вкручуйте кришку в трубку.



4. Повністю затягніть щуп.

5. Утилізуйте відпрацьоване масло на затвердженому підприємстві з утилізації відходів.

ЗАМІНА МАСЛА.

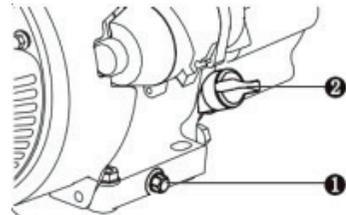
УВАГА! 

Замініть масло в гарячому двигуні. За таких умов масло може досягати **140 °С**. Необхідно обережно працювати, щоб запобігти опікам.

1. Поставте двигун на рівну поверхню.

2. Очистіть область навколо щупа й зливної пробки.

3. Зніміть пробку маслозливного отвору та дайте маслу повністю стекти.



1) Масло злива пробка; 2) Вимірювальний стержень.

4. Затягніть зливні болти.

5. Зніміть масляний щуп.

6. Додайте рекомендоване масло до верхньої межі (див. інструкцію щодо додавання масла вище).

7. Знову встановіть і повністю затягніть щуп.

8. Утилізуйте відпрацьоване масло на схваленому підприємстві з утилізації відходів.

УВАГА! 

Двигун не заливається маслом на заводі. Будь-яка операція до того, як він був належним чином заповнений рекомендованим типом і кількістю масла, може призвести до пошкодження двигуна та втрати гарантії.

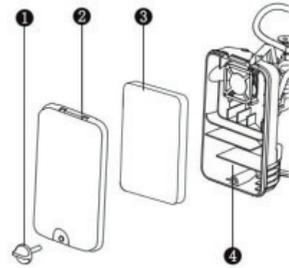
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР.

1. Послабте кріпильний болт фільтра та зніміть кришку повітряного фільтра.

УВАГА!

НЕ запусайте двигун без повітряного фільтра, це може призвести до серйозної небезпеки.

- 1) Фіксуючий болт фільтра
- 2) Кришка повітряного фільтра
- 3) Пінний фільтруючий елемент
- 4) Корпус повітряного фільтра



2. Зніміть поролоновий фільтруючий елемент.
3. Випрїть у рідкому пральному засобі та теплій воді.
4. Ретельно відіжміть і висушіть чистою тканиною.
5. Наситити чистим моторним маслом.
6. Відіжміть чисту вбираючу тканину, щоб видалити весь надлишок олії.
7. Помістіть фільтр у вузол.
8. Закріпіть кришку повітряного фільтра фіксуючим болтом і закріпіть її назад на корпусі повітряного фільтра.

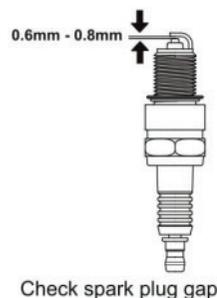
СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ.

1. Очистіть ковпачок свічки запалювання та основу свічки від будьякого бруду.
2. Зніміть ковпачок свічки запалювання.
3. За допомогою торцевого ключа послабте та виміть свічку запалювання.
4. Перевірте свічку запалювання та шайбу свічки, якщо вони пошкоджені або зношені, замініть їх новими.
Очистіть свічку запалювання дротяною щіткою, якщо її використаєте повторно.

5. Перевірте зазор свічки запалювання.
Обережно зігніть бічний електрод, щоб відрегулювати зазор, якщо необхідно.

ЗАЗОР СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ: 0.6 ММ - 0.8 ММ

1. Обережно вкрутіть вилку в двигун вручну.
2. Після того, як свічка запалювання встановлена, використовуйте свічковий ключ, щоб затягнути свічку.



МОМЕНТ ЗАТЯГУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ: 15-20 НМ.

1. Приєднайте провід свічки запалювання до свічки.

УВАГА! 

Використовуйте лише рекомендовану свічку запалювання або еквівалент. **НЕ** використовуйте свічки запалювання, які мають неправильний діапазон нагріву.

ІСКРОГАСНИК (ВІДПОВІДНІ ТИПИ).

1. Перед обслуговуванням іскрогасника дайте двигуну повністю охолонути.

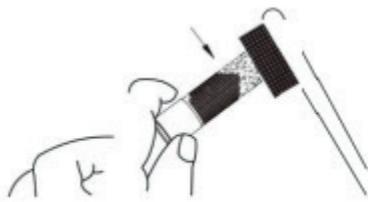
2. Зніміть два болти, що тримають кришку, яка утримує кінець іскрогасника на глушнику.

3. Зніміть сітку іскрогасника.

4. Обережно видаліть нагар з екрану іскрогасника за допомогою дротяної щітки.

5. Замініть іскрогасник, якщо він пошкоджений.

6. Знову встановіть іскрогасник у глушник і закріпіть двома гвинтами.



Очищення вуглецю

ШВИДКІСТЬ.

Швидкість попередньо встановлена на заводі і рідко потребує повторного налаштування.

Зверніться до місцевого авторизованого дилера щодо таких потреб.

УВАГА! 

Несхвалене регулювання призведе до пошкодження двигуна та/або електричних пристроїв і призведе до втрати гарантії.

КОРИГУВАННЯ.

Ваш генератор не потребує іншого обслуговування та/або налаштування.

Несхвалені налаштування або втручання можуть пошкодити ваш генератор та електричні пристрої та призведуть до втрати гарантії.

Зверніться до місцевого дилера для таких потреб.

УВАГА! 

Втручання в регулятор заводської установки призведе до пошкодження генератора та втрати гарантії.

5. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ.

Помилка	Причина	Метод усунення
Двигун не заводиться	Перемикач двигуна ВИМКНЕНО.	Переведіть вимикач двигуна в положення "ON" положення.
	Нема палива.	Заповніть бак згідно з інструкціями в цьому посібнику.
	Невідповідна моторна олива	Перевірте рівень масла. Цей двигун оснащений датчиком низького рівня масла. Двигун не можна запустити, якщо рівень масла не перевищує встановлену нижню межу.
	Немає запалювання.	Зніміть ковпачок свічки запалювання. Очистіть будь-який бруд навколо основи свічки, потім вийміть свічку запалювання. Встановіть свічку запалювання в ковпачок свічки. Увімкніть вимикач двигуна. Заземливши електрод на будь-яку землю двигуна, потягніть редукторний стартер, щоб побачити, чи не проскакують іскри через зазор. Якщо іскри немає, замініть свічку. Переставте свічку та запустіть двигун згідно з інструкціями в цьому посібнику. За потреби зверніться до служби підтримки клієнтів.
Генератор не має вихідного сигналу.	Захист від перевантаження	Відключіть навантаження та натисніть кнопку скидання.
	Невідповідні комплекти шнурів або подовжувачі.	Перевірте комплекти шнурів або можливості подовжувачів у розділі «Елементи керування»; Розмір кабелю в цьому посібнику. За потреби зверніться до служби підтримки клієнтів.

6. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ.

ЗБЕРІГАННЯ.

Генераторну установку слід запускати принаймні один раз на два тижні та давати їй працювати щонайменше 20 хвилин.

Дотримуйтеся наведених нижче інструкцій щодо довгострокового зберігання, якщо генераторна установка буде виведена з експлуатації протягом 2 місяців або більше.

ПОЖЕЖА АБО ВИБУХ.

УВАГА! 

Бензин легкозаймистий і надзвичайно вибухонебезпечний.

Спорожнити паливний бак перед зберіганням або транспортуванням цього двигуна.

1. Перед зберіганням дайте генераторній установці повністю охолонути.
2. Очистіть генераторну установку відповідно до інструкцій у розділі «Технічне обслуговування».
3. Повністю злийте все паливо з паливного шланга та карбюратора, щоб запобігти утворенню смола.
4. Перекрийте подачу палива на паливному крані.
5. Замініть масло.
6. Зніміть свічку і залийте приблизно 15 мл масла в циліндр. Повільно прокручіть двигун, щоб розподілити масло та змастити циліндр.
7. Знову приєднайте свічку запалювання.
8. Зберігайте пристрій у чистому, сухому місці подалі від прямих сонячних променів.

ТРАНСПОРТ.

Щоб запобігти витоку палива під час транспортування або тимчасового зберігання, генераторну установку слід закріпити у вертикальному положенні. У нормальному робочому положенні з вимкненим двигуном. Важіль паливного клапана має бути вимкнено.

УВАГА! 

При транспортуванні:

- Не переповнюйте резервуар.
- Не використовуйте генераторну установку, коли вона знаходиться на автомобілі.

- Зніміть генераторну установку з автомобіля та використовуйте її в добре провітрюваному місці. Уникайте місць, підданих впливу прямих сонячних променів, коли встановлюєте генераторну установку на транспортному засобі.

- Якщо генераторну установку залишити в закритому транспортному засобі на багато годин, висока температура всередині автомобіля може призвести до випаровування палива, що призведе до можливого вибуху.

- Не їдьте по нерівній дорозі протягом тривалого часу з генераторною установкою на борту. Якщо вам необхідно транспортувати генераторну установку по нерівній дорозі, заздалегідь злийте паливо з генераторної установки.

7. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

7.1 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ОДНОФАЗНИЙ).

Технічні характеристики		Модель		
		ZX4000i	ZX5500i	ZX6500ii
Двигуни	Модель	170F		
	Тип	Чотиритактний, одноциліндровий, OHV 25°, повітряне охолодження		
	Об'єм циліндра (см³)	212	223	223
	Номінальна потужність(к.с)	7	7	7
	Тип запуску	Ручний стартер		
	Об'єм моторного масла (л)	0,6	0,6	0,6
	Об'єм паливного бака (л)	10	10	14
	Модель масла	SAE 10W-30		
Генератори	Частота (Гц)	50	50	50
	Напруга (В)	220	220	220
	Ном. вихідна потужність (кВт)	3	3,5	4,5
	Макс. вихідна потужність (кВт)	3,2	3,8	4,8
	Час безперервної роботи (год)	4	4	4
	Витрати палива (г/кВт·год)	≤370	≤ 370	≤ 370
	Рівень шуму (дБ)	≤97	≤97	≤97
	Розміри Д*Ш*В (см)	46 x 38 x 53	46 x 38 x 53	52 x 45 x 56
	Вага нетто/брутто	26/28	27/29	31/33

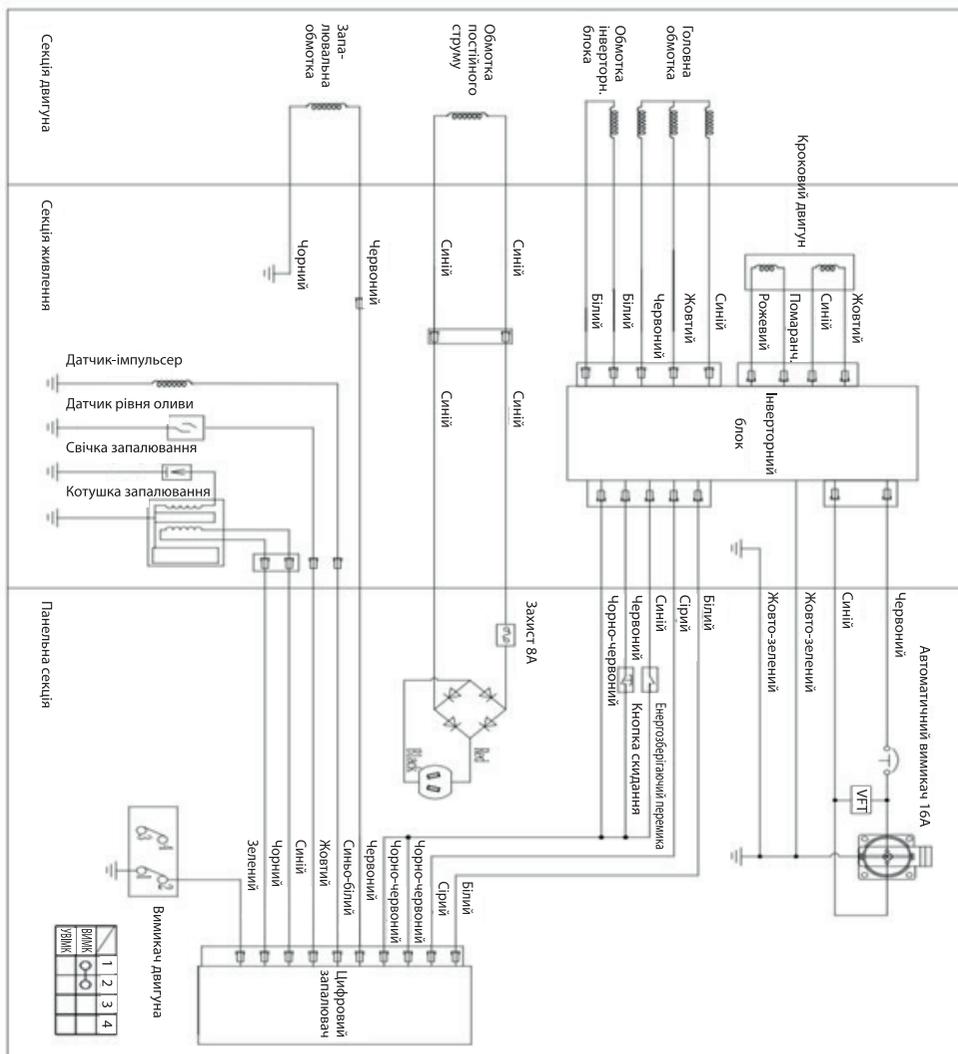
Співвідношення повітря-паливо буде багатшим на більшій висоті, що призведе до нижчої продуктивності двигуна та більшого споживання палива.

Потужність генератора слід вимірювати відповідно до реальних умов роботи, таких як температура, тиск і вологість тощо.

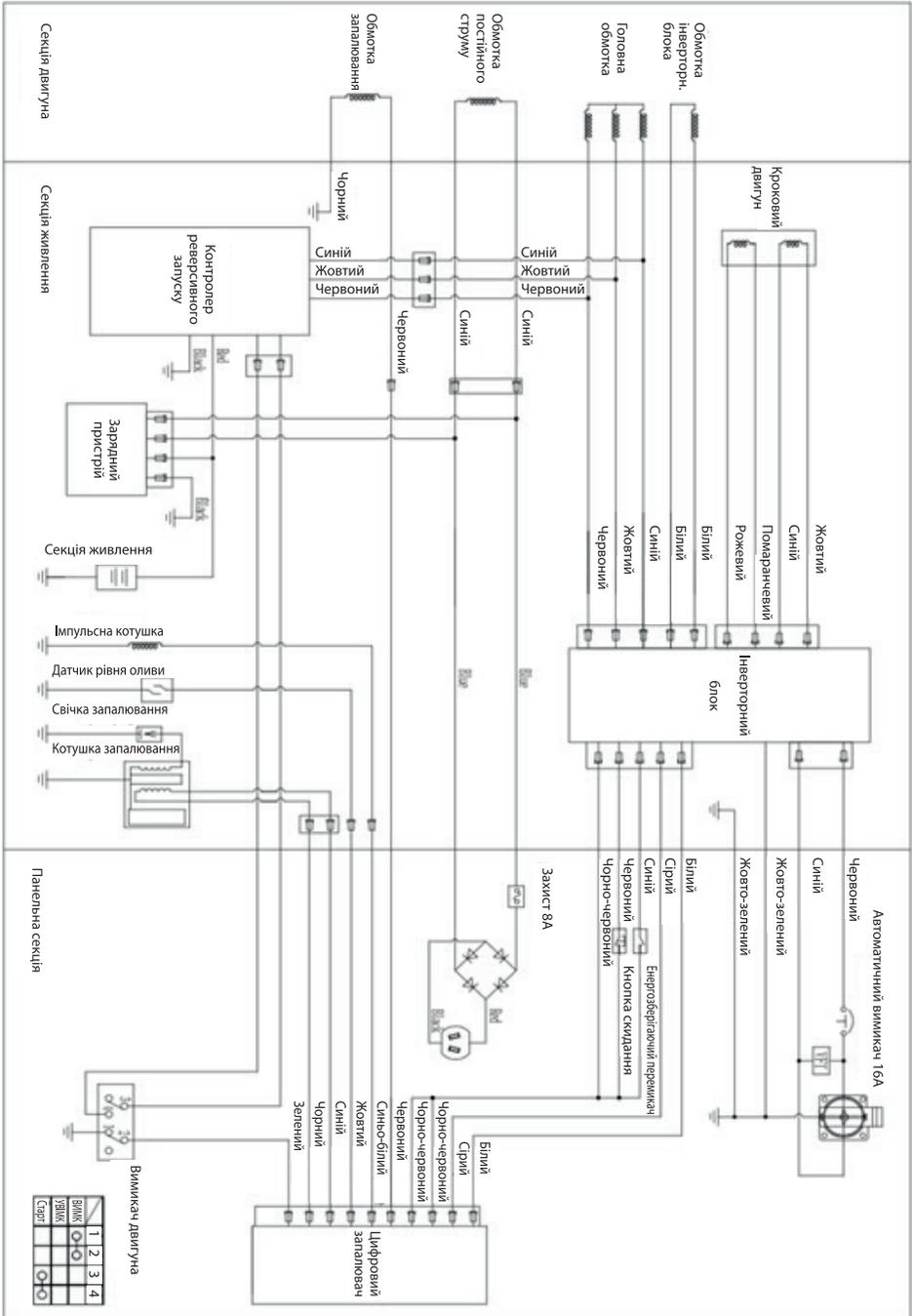
Примітка: генераторна установка з різними специфікаціями та конфігураціями може мати інші параметри та може змінюватися в будь-який час без попередження. Для отримання детальної інформації зверніться до місцевого дилера.

7.2 СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ.

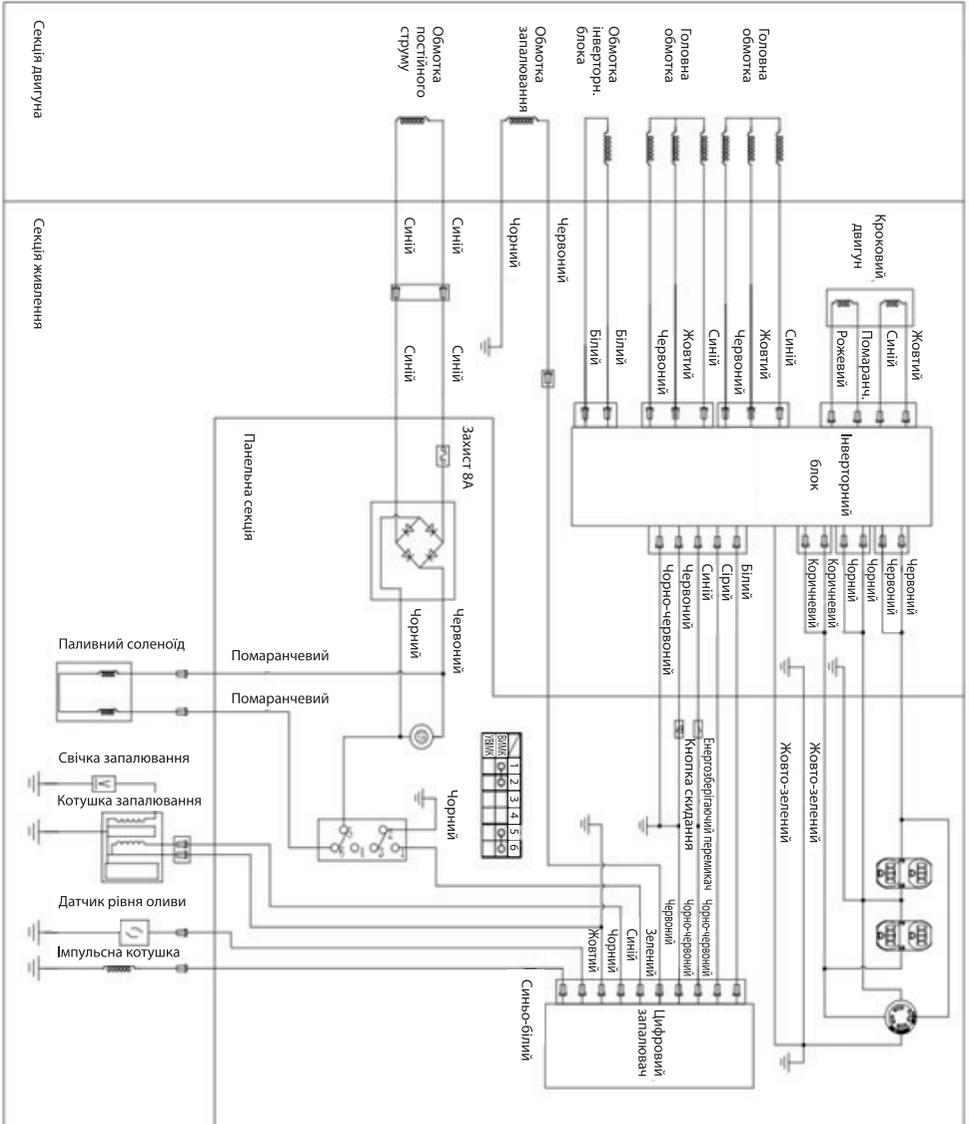
ZX4000I, ZX5500I РУЧНИЙ СТАРТЕР.



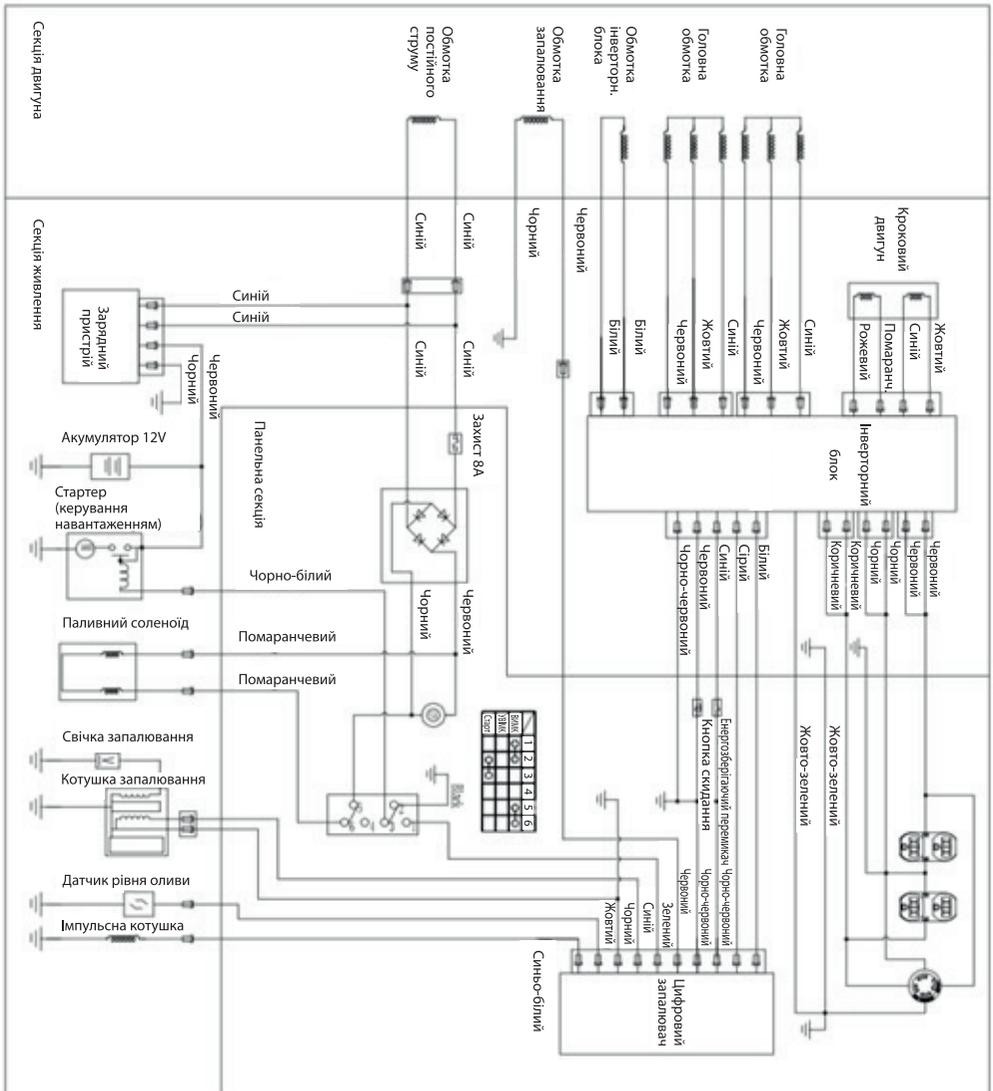
ZX4000I, ZX5500I ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТЕР.



ZX6500I, РУЧНИЙ СТАРТЕР.



ZX6500I, ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТЕР.



Примітка: через різницю між генераторами схема підключення наведена лише для довідки.

8. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.

УВАГА!

Незаповнений гарантійний талон є недійсним!

1. Інверторний-генератор «_____» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизований сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача, або перевізника. Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні

2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.

3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу і підпису продавця, серійного номера виробу;
- не має оригінального пакування;
- експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу;
- потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або масла;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла, стало під'єднання до генератора несправного обладнання, або такого що має пікову потужність більшу за номінальну потужність генератора;
- виріб використовувався не за призначенням;
- приводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;
- несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо);

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік до даного терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт. Після закінчення гарантійного терміну сервіс центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

5. Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумовотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтри, елементи паливної системи (карбюратора, паливні крани).

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточки вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів масел, мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту генератора або його вузлів.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні дефекти та пошкодження у відділенні перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування отримувати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

При покупці інверторного-генератора, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.