



AGRO MOTO

ДВИГУН З ВЕРТИКАЛЬНИМ ВАЛОМ



98CC, 140CC, 173CC, 196CC

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ.....	3
2. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ.....	4
3. ФУНКЦІЇ ТА КЕРУВАННЯ.....	6
4. ЗАПУСК ДВИГУНА.....	7
5. ВИМИКАННЯ ДВИГУНА.....	9
6. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ.....	9
7. МАСТИЛО.....	9
8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	12
9. ЗБЕРІГАННЯ.....	15
10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	16
11. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.....	17

Шановний покупець!

Схеми у цьому посібнику можуть бути намальовані непропорційно. У зв'язку з постійними поліпшеннями фактичний продукт може незначно відрізнятись від описаного в цій інструкції.

УВАГА! 

ПЕРШ НІЖ ПРИСТУПИТИ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕХНІКИ, УВАЖНО ВИВЧИТЕ ЦЕ КЕРІВНИЦТВО І СЛІДКУЙТЕ УСІМ ПРАВИЛАМ БЕЗПЕКИ ТА ІНСТРУКЦІЯМ, НАВЕДЕНИМ У НЬОМУ. НЕВИКОНАННЯ ЦИХ ІНСТРУКЦІЙ МОЖЕ ПРИВЕСТИ ДО ТРАВМ.

РЕКОМЕНДАЦІЇ З БЕЗПЕКИ КОРИСТУВАННЯ

Символ  використовується для позначання інформації про ситуації та дії, які, якщо її не уникнути, призведуть до смерті або серйозних травм. Сигнальні слова (НЕБЕЗПЕКА, ПОПЕРЕДЖЕННЯ або ОБЕРЕЖНО) використовуються разом із попереджувальним символом для позначення ймовірності та потенційної тяжкості травми. Крім того, цей символ небезпеки може вказувати на тип небезпеки.

1. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ



Пожежа



Вивчіть інструкцію



Вибух



Масило



Віддача/вібрація



Паливо



Гаряча поверхня



Перекриття палива



Токсичні випаровування



Небезпечні хімічні речовини



Рухомі частини



Дросель



Ураження електричним струмом



Стоп



Повільно



Швидко

УВАГА!

Ми не схвалюємо та не дозволяємо використання цього двигуна на триколісних квадроциклах, мотоциклах, картингах, літаках або транспортних засобах, призначених для участі в змаганнях. Використання цих двигунів для таких цілей може призвести до пошкодження майна, серйозних травм (включаючи параліч) або навіть смерті.

Вихлопні гази, що виділяються під час роботи двигуна, містять хімічні речовини, які можуть викликати рак, вроджені дефекти або інші репродуктивні розлади.

Цей двигун відвантажується/продається без масла. Запуск двигуна без масла призведе до його пошкодження, в такому випадку він не підлягатиме подальшому ремонту, не буде покриватися гарантією

2. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

УВАГА!

Цей двигун відвантажується/продається без масла. Запуск двигуна без масла призведе до його пошкодження, в такому випадку він не підлягатиме подальшому ремонту, і на нього не поширюватиметься гарантія.



**Бензин і його пари надзвичайно легкозаймисті і вибухонебезпечні.
Пожежа або вибух можуть призвести до серйозних опіків або смерті.**

ДОДАВАННЯ ПАЛИВА

- Перед тим, як почати доливати паливо, потрібно заглушити двигун і дати йому охолонути хоча б 2 хвилини, після чого можна знімати кришку бензобака.
- Заправляти паливний бак слід на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні.
- Важливо стежити за наповненістю бака і не переповнювати його.
- Тримайте бензин подалі від іскор, відкритого вогню, тепла та інших джерел займання.
- Необхідно регулярно перевіряти паливопроводи, бак, кришку та фітінги на наявність тріщин чи витоків. У разі виявлення обов'язково замінити і потім продовжити експлуатацію.

ЗАПУСК ДВИГУНА

- Переконайтеся, що свічка запалювання, глушник, кришка паливного бака та повітроочисник на місці.
- Не запускайте двигун зі знятою свічкою запалювання.
- У разі розливу палива необхідно дочекатися його випаровування, перш ніж запускати двигун.

- Якщо двигун залитий (переповнений), переведіть важіль повітряної заслінки в положення "ВІДКРИТО"/"РОБОТА" (OPEN/RUN), встановіть дросель у положення "ШВИДКО" (FAST) і запускайте двигун, доки він не заведеться.

В ПРОЦЕСІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБЛАДНАННЯ

- Не використовуйте дросельну заслінку для зупинки двигуна.

ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ОБЛАДНАННЯ

- Паливний бак повинен бути ПОРОЖНІМ.

ПРИ ЗБЕРІГАННІ ДВИГУНА З ПАЛИВОМ В БАКУ

- Тримайте подалі від печей, плит, водонагрівачів та інших приладів, які мають запальник або інше джерело займання, оскільки вони можуть запалити пари бензину.

УВАГА!



При запуску двигуна відбувається іскроутворення. Іскри можуть призвести до займання легкозаймистих газів і речовин, що знаходяться поблизу. Це може призвести до вибуху та займання.



- Якщо у приміщенні (зоні) відбувається витік природного або зрідженого (LP) газу, не запускайте двигун.
- Не використовуйте пускові рідини під тиском, скільки їх пари легкозаймисті.

УВАГА!



Швидке змотування пускового шнура (віддача/зворотний удар) тягне руку і передпліччя до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити шнур. Це може призвести до переломів, тріщин кісток, ударів або розтягувань.

- При запуску двигуна повільно тягніть за шнур, доки не відчуєте опір, потім швидко смикніть.
- Компоненти обладнання з прямим з'єднанням, такі як лопасті, робочі колеса, шківни, зірочки і т. д., повинні бути надійно закріплені.

УВАГА!



Частини двигуна, що обертаються у процесі його роботи, можуть зачепити або затягнути руки, ноги, волосся, одяг або аксесуари. Це може призвести до травматичної ампутації або серйозних рваних ран.

- Експлуатуйте обладнання лише з встановленими захисними кожухами.
- Тримайте руки та ноги подалі від частин, що обертаються.
- Зберіть та зафіксуйте довге волосся та зніміть ювелірні прикраси.
- Не надягайте вільний одяг, а також одяг, що має звисаючі шнурки або предмети, які можуть бути захоплені частинами обладнання, що обертаються.

УВАГА!



Працюючий двигун виділяє чадний газ без кольору та запаху. Вдихання чадного газу може спричинити нудоту, непритомність (втрату свідомості) або смерть.

- Запускайте та експлуатуйте двигун тільки на вулиці/ відкритому повітрі (поза приміщеннями).
- Не запускайте і не експлуатуйте двигун у закритому приміщенні, навіть якщо двері або вікна відчинені.

УВАГА!

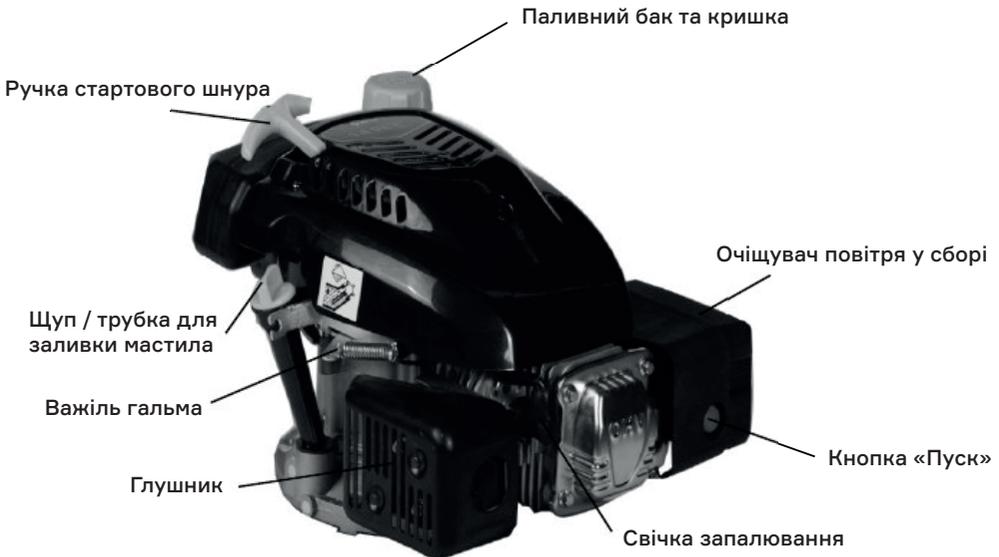


Двигун під час роботи виділяє тепло. Деталі, особливо глушник, стають надзвичайно гарячими. При контакті з ними можна отримати сильні термічні опіки. Горюче сміття, таке як листя, трава, чагарники і т.д., поблизу можуть загорітися.

- Дайте глушнику, циліндру двигуна та ребрам охолодження охолонути, перш ніж торкатися до них.
- Видаляйте сміття, що скупчилося, з зони глушника і циліндра.
- Встановіть та підтримуйте в робочому стані іскрогасник перед використанням обладнання на території, покритій лісом, травою, чагарником або на неосвоєній землі.

3. ФУНКЦІЇ ТА КЕРУВАННЯ

Порівняйте ілюстрацію зі своїм двигуном, щоб ознайомитися з розташуванням різних елементів керування.



Мал. 1



Вузол дросселей у сборі

Мал. 2



Перемикач двигуна

Мал. 3



Мал. 4

4. ЗАПУСК ДВИГУНА

УВАГА! 



Бензин та його пари надзвичайно вогнєнебезпечні та вибухонебезпечні.



Пожежа або вибух можуть призвести до серйозних травм, опіків або смерті.

ПРИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

- Переконайтеся, що свічка запалювання, глушник, кришка паливного бака та повітряний фільтр встановлені та закріплені.
- Не запускайте двигун із запаленою свічкою.

- Якщо двигун переливається, встановіть повітряну заслінку (за наявності) у положення «відкрито/робота», переведіть дросельну заслінку (за наявності) у положення «швидко» та запустіть двигун.

УВАГА!



Працюючий двигун виділяє чадний газ без кольору та запаху. Вдихання чадного газу може спричинити нудоту, непритомність (втрату свідомості) або смерть.

- Запускайте та експлуатуйте двигун тільки на вулиці/ відкритому повітрі.
- Не запускайте і не експлуатуйте двигун у закритому приміщенні, навіть якщо двері або вікна відчинені.

УВАГА!



Ненавмисне іскроутворення може призвести до ураження електричним струмом та виникнення пожежі.



Ненавмисний запуск може призвести до травматичної ампутації або рваної рани.



Запуск двигуна може відрізнятись в залежності від типу обладнання.

1. Перевірте рівень масла у двигуні. Дивіться розділ «Як перевірити/долити масло» (див. малюнок 1 на стор. 6).
2. Під час першого запуску нового двигуна натисніть кнопку «Пуск» (див. мал. 1 стор. 6) п'ять разів. Під час наступних запусків натискайте три рази.

УВАГА!

Якщо паливо скінчилось або обладнання не використовувалось протягом тривалого часу, може знадобитися прокачування двигуна.

При повторному запуску прогрітого двигуна прокачування зазвичай не потрібне.

Якщо натиснути на кнопку «Пуск» дуже часто, двигун заповниться надмірною кількістю палива. Через це його запуск буде ускладнено.

3. Переведіть важіль гальма маховика у положення «Увімк.» (див. мал. 1 на стор. 6), щоб відпустити гальмо маховика.
4. Переведіть важіль дросельної заслінки в положення "закрито" див. мал. 2 на стор. 7).
5. Поверніть перемикач двигуна у положення «ON» (див. мал. 3 на стор. 7).
6. Візьміться за ручку шнура стартера. Повільно потягніть за ручку, поки не відчуєте опір, потім різко смикніть.

Примітка: при повторному запуску прогрітого двигуна перемикання дросельної заслінки зазвичай не потрібне.

УВАГА! 

Різде втягування шнура стартера (віддача) потягне вашу руку до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити її. Це може призвести до переломів кісток, забитих місць або розтягувань. При запуску двигуна повільно тягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір, а потім різко смикніть, щоб уникнути віддачі.

5. ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

УВАГА! 



Бензин та його пари надзвичайно легкозаймисті та вибухонебезпечні.



Пожежа або вибух можуть призвести до серйозних опіків або смерті.

1. Відпустіть важіль гальма маховика, щоб зупинити двигун. (Див. рис. 1 на стор. 6).
2. Натисніть та утримуйте вимикач двигуна, доки двигун не зупиниться (див. мал. 3 на стор. 7).

6. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ / ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

- Додайте паливо

ЗАБРУДНЕНА СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ/ДВИГУН НЕ ВИРОБЛЯЄ ІСКРУ

- Зніміть свічку запалювання та очистіть її. Перевірте зазор між електродами та встановіть правильний (див. розділ «Технічне обслуговування»). Якщо свічка пошкоджена, замініть її на нову свічку запалювання.
- Переконайтеся, що свічка запалювання встановлена та підключено провід.

УВАГА! 

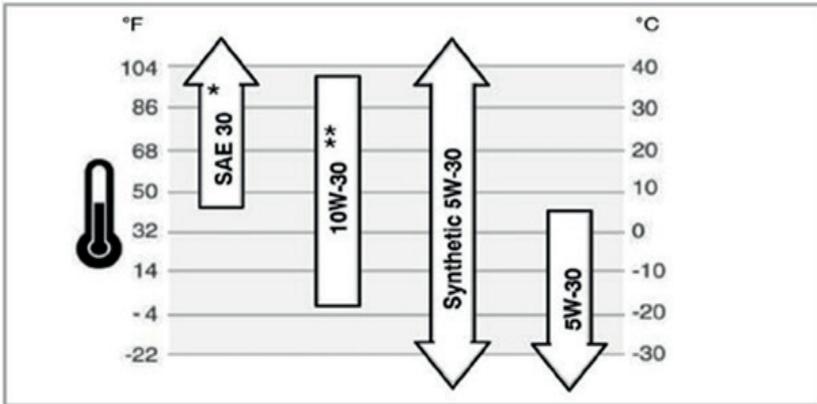
Не запускайте двигун із запаленою свічкою.

7. МАСТИЛО

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО МАСТИЛ

- Ми рекомендуємо використовувати наші сертифіковані за гарантією мастила для досягнення найкращих експлуатаційних характеристик. Інші високоякісні мастила прийнятні, якщо вони класифікуються обслуговування SF, SG, SH, SJ або вище.
- Не використовуйте спеціальні добавки/присадки.

- Температура зовнішнього повітря визначає належну в'язкість мастила для двигуна. Використовуйте таблицю для вибору найкращої в'язкості для очікуваного діапазону температури зовнішнього повітря.



Примітка:

- При температурі нижче 4°C (40°F) використання мастила SAE 30 може призвести до утрудненого запуску двигуна.
- При температурі вище 27°C (80°F) використання мастила 10W-30 може призвести до підвищеної його витрати. Регулярно перевіряйте рівень мастила.

ПЕРЕД ДОДАВАННЯМ АБО ПЕРЕВІРКОЮ МАСТИЛА

- Встановіть двигун рівно.
- Очистіть область заливки мастила від сміття.

ЯК ПЕРЕВІРИТИ/ДОДАТИ МАСТИЛО



Мал. 5

1. Вийміть щуп (G) і протріть його чистою тканиною (мал. 5).
2. Вставте щуп у заливну горловину, не закручуючи.
3. Вийміть щуп і перевірте рівень мастила. Рівень повинен перебувати між відмітками MIN та MAX.

4. Якщо рівень низький, повільно долийте мастило через заливну горловину (G). Чи не переливайте. Після додавання мастила зачекайте одну хвилину і знову перевірте його рівень.

5. Встановіть щуп на місце та закріпіть.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПАЛИВА

У якості палива використовується чистий неетильований бензин без сторонніх добавок.

Октанове число повинне становити не менше 87/87 AKI (91 RON).

Умови експлуатації на великій висоті див. нижче.

Допускається використання бензину з вмістом етанолу (бензоспирту) до 10% або МТБЕ (метилтрет-бутилового ефіру) до 15%.

УВАГА! 

Не використовуйте несертифікований бензин, наприклад, E85. Не змішуйте масло з бензином та не модифікуйте двигун для роботи на альтернативних видах палива. Це пошкодить компоненти двигуна та анулює гарантію на двигун.

Щоб захистити паливну систему від утворення смол, додайте до палива стабілізатор палива, розділ «Зберігання». Не всі види палива однакові. Цей двигун є сертифікованим для роботи на бензині. Система зниження токсичності вихлопних газів цього двигуна – EM (Engine Modifications).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА ВЕЛИКІЙ ВИСОТІ НАД РІВНЕМ МОРЯ

На висоті понад 5000 футів (1524 метри) допускається використання бензину з октановим числом не менше ніж 85/85 AKI (89 RON). Для відповідності екологічним нормам потрібне коригування для роботи на великій висоті. Експлуатація без цього коригування призведе до зниження продуктивності, збільшення витрати палива та збільшення викидів. За інформацією про коригування для роботи на великій висоті звертайтеся до нашого авторизованого дилера.

Експлуатація двигуна на висоті нижче 2500 футів (762 метри) із комплектом для роботи на великій висоті не рекомендується.

ЯК ПРАВИЛЬНО ДОЛИВАТИ ПАЛИВО



Максимальний рівень палива

Мал. 6

УВАГА! 



Бензин та його пари надзвичайно легкозаймисті та вибухонебезпечні. Пожежа або вибух можуть призвести до серйозних опіків або смерті.

ПРИ ДОДАВАННІ ПАЛИВА

1. Вимкніть двигун і дайте йому охолонути щонайменше 2 хвилини, перш ніж знімати кришку паливного бака.
2. Заправляйте паливний бак на відкритому повітрі або в приміщенні, що добре провітрюється.
3. Не переливайте паливо у бак. Заповнюйте бак приблизно на 38 мм (1,5 дюйма) нижче верхньої частини горловини, щоб паливо могло розширюватися. Не заливайте нижню частину горловини паливного бака.
4. Тримайте бензин подалі від іскор, відкритого вогню, запальників, джерел тепла та інших джерел займання.
5. Регулярно перевіряйте паливопроводи, бак, кришку та фітинги на наявність тріщин та витоків. За потреби замініть.
6. Якщо паливо пролилося, дочекайтеся його випаровування, перш ніж запускати двигун.
7. Очистіть область навколо кришки паливного бака від бруду та сміття. Зніміть кришку бака.
8. Залийте бензин до допустимого рівня.
9. Встановіть кришку бака на місце.

8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Використовуйте лише оригінальні запасні частини, оскільки неоригінальні деталі та запчастини можуть не підходити та ускладнювати роботу двигуна. Неоригінальні запчастини можуть пошкодити двигун і призвести до його поломки. Крім того, використання інших деталей призведе до анулювання гарантії.

Ми рекомендуємо вам звернутися до будь-якого нашого менеджера для обслуговування двигуна та його деталей.

УВАГА! 

Для правильної роботи двигуна всі компоненти, використані під час його збирання, повинні залишатися на своїх місцях.



Ненавмисне іскроутворення може призвести до пожежі або ураження електричним струмом та виникнення пожежі.



Ненавмисний запуск може призвести до заплутування одягу, травматичної ампутації або рваної рани.



ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ РЕГУЛЮВАННЯ ЧИ РЕМОНТУ:

- Від'єднайте провід свічки запалювання та тримайте його окремо.
- Використовуйте лише відповідні інструменти.
- Не втручайтеся в роботу пружини регулятора, тяг та інших деталей для збільшення обертів двигуна.
- Замінні деталі повинні бути такими ж і встановлені на те саме місце, що й оригінальні.
- Не ударяйте по маховику молотком або твердим предметом, оскільки маховик може згодом розколотися під час роботи.

ПРИ ТЕСТУВАННІ НА ІСКРУ:

- Використовуйте сертифікований свічник запалювання.
- Не намагайтеся одержати іскру при знятій свічці запалювання.

Після перших 5 годин роботи двигуна необхідно провести заміну олії.

Кожні 8 годин роботи необхідно проводити перевірку рівня масла у двигуні.

Кожні 25 годин роботи необхідно проводити очищення області навколо глушника та органів керування.

Кожні 50 годин роботи необхідно проводити очищення повітряного фільтра, заміну моторного масла та виконувати перевірку глушника та іскрогасника (якщо він встановлений).

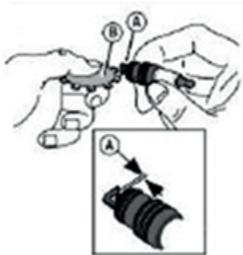
РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА

Ніколи не регулюйте карбюратор. Карбюратор налаштований на заводі для ефективної роботи у більшості умов. Однак, якщо потрібне регулювання, зверніться до будь-якого нашого авторизованого дилера для обслуговування.

УВАГА! 

Виробник обладнання, на якому встановлено цей двигун, вказує максимальну швидкість, на якій двигун працюватиме. Не перевищуйте цієї швидкості.

ЯК ЗАМІНИТИ СВІЧКУ ЗАПАЛЮВАННЯ



Мал. 7

Перевірте зазор (А) дротяним щупом (В). При необхідності налаштуйте зазор. Встановіть свічку запалювання та затягніть її з рекомендованим моментом затягування. Інформацію про регулювання зазору та момент затягування див. у розділі «Технічні характеристики».

Примітка: У деяких випадках потрібне використання резисторної свічки запалювання для придушення сигналів запалювання. Якщо двигун спочатку був оснащений резисторною свічкою запалювання, використовуйте свічку того ж типу для заміни.

ОГЛЯД ГЛУШНИКА ТА ІСКРОГАСНИКА (ЯКЩО ВІН ВСТАНОВЛЕНИЙ)

УВАГА! 



Двигуни, що працюють, виділяють тепло. Деталі двигуна, особливо глушник, сильно нагріваються. При контакті можуть бути сильні термічні опіки.

Горюче сміття, таке як листя, трава, чагарник і т. д., може спалахнути.

- Дайте глушнику, циліндру двигуна і ребрам охолонути, перш ніж торкатися до них.
- Видаліть сміття з області глушника і циліндра.

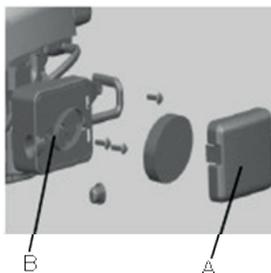
УВАГА! 

Замінні деталі повинні бути такими ж і встановлені в тому ж положенні, що й оригінальні, інакше може статися загоряння.

ЯК ОБСЛУГОВУВАТИ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР (ДИВ. МАЛЮНОК 8)

1. Зніміть кришку повітряного фільтра (А). Будьте обережні, щоб бруд та сміття не потрапили в блок повітряного фільтра.
2. Відокремте повітряний фільтр (А) від корпусу повітряного фільтра (В).
3. Огляньте фільтр повітря. Очистіть забруднений фільтр повітря теплою водою з м'яким милом. Дайте повітряному фільтру повністю висохнути перед встановленням.
4. Встановіть блок повітряного фільтра на карбюратор та закріпіть гвинтом.

Примітка: не використовуйте стиснене повітря або розчинники, щоб очистити фільтр. Стиснене повітря може пошкодити фільтр, а розчинники - розчинити його.



Мал. 8

ЯК ЗЛИТИ ОЛІЮ

УВАГА!

Відпрацьоване мастило є небезпечним відходом і має бути утилізовано належним чином. Не викидайте разом із побутовими відходами. Зверніться до місцевої влади, сервісного центру або дилера для отримання інформації щодо безпечної утилізації/переробки.

ВИДАЛЕННЯ МАСТИЛА



Пробка для злива мастила

Мал. 9

Мастило необхідно злити через зливну пробку (див. мал. 9).

1. Вийміть щуп.
2. Підставте під зливну пробку відповідну ємність.
3. Зніміть зливну пробку і злийте мастило у відповідну ємність.
4. Встановіть зливну пробку на місце та затягніть її ключем.

УВАГА!

При зливні масла через зливний отвір паливний бак повинен бути порожнім, інакше паливо може витекти і призвести до пожежі або вибуху. Щоб злити масло з бака, дайте двигуну попрацювати до повної зупинки через брак палива.

9. ЗБЕРІГАННЯ

УВАГА!

При зберіганні палива або обладнання з паливом у баку:

- Зберігайте подалі від печей, плит, водонагрівачів та інших приладів із запальним пальником або іншим джерелом загоряння, оскільки їх пари можуть спалахнути.

При транспортуванні обладнання:

- Транспортуйте з пустим паливним баком або з закритим краном подачі палива.

При зберіганні двигуна без запуску більше 30 днів або при сезонному зберіганні слід дотримуватися таких запобіжних заходів:

- Поки двигун ще теплий, замініть мастило.

- Очистіть двигун від поверхневого сміття.
- Злийте все паливо з паливного бака у відповідну ємність для зберігання.
- Зніміть свічку запалювання. Залийте 1 чайну ложку (або 5 мл) мастила у свічковий отвір.
- Повільно потягніть трос стартера 8-10 разів, щоб рівномірно покрити циліндр та поршень перед зберіганням. Встановіть свічку запалювання на місце та затягніть її. Залишки мастила можуть згоріти при наступних запусках. Це може призвести до появи білого диму з глушника.
- Двигун можна зберігати в різних положеннях. Краще зберігати в горизонтальному положенні свічкою запалювання вгору. Не зберігайте та не транспортуйте свічкою запалювання вниз.

Примітка: зберігання або транспортування з вивернутою свічкою запалювання може призвести до утрудненого запуску та/або димлення двигуна.

- Зберігайте у чистому сухому місці.
- Використовуйте лише свіжий бензин під час зняття пристрою. Перед запуском двигуна перевірте працездатність (див. графік технічного обслуговування).

10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигуна	1P56F	1P65F	1P70F	1P70FB
Робочий об'єм	98cc	140cc	173cc	196cc
Діаметр циліндра	56 мм	65 мм	70 мм	70 мм
Хід поршня	40 мм	42 мм	45 мм	51 мм
Об'єм мастила	0.4 л	0.6 л	0.6 л	0.6 л
Вага	8.5 кг	13 кг	14 кг	14.5 кг

Загальні характеристики двигуна (для моделей 1P56F, 1P65F, 1P70F, 1P70FB):

- Зазор свічки запалювання: 0.6-0.8 мм
- Момент затягування свічки запалювання: 18-22 N.m
- Зазор впускного клапана: 0.10+-0.02 мм
- Зазор випускного клапана: 0.15+-0.02 мм

Потужність двигуна знижується на 3,5% на кожні 300 метрів (1000 футів) над рівнем моря і на 1% на кожні 5,6°C (10°F) вище 25°C (77°F). Двигун працюватиме задовільно при нахилі до 15°. Допустимі безпечні умови експлуатації на схилах вказані в посібнику з експлуатації обладнання.

Рекомендуємо вам звертатися до нашого авторизованого дилера для обслуговування двигуна та його деталей. Використовуйте лише оригінальні запчастини.

УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

УВАГА! 

Незаповнений гарантійний талон є недійсним!

1. Двигун «_____» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизований сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача, або перевізника. Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні

2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

УВАГА! 

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.

3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу і підпису продавця, серійного номера виробу;
- не має оригінального пакування;
- наявність виправлень або підчистень в гарантійному талоні;
- недотримання правил експлуатації, наведених у даному Керівництві у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування;
- експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу;
- потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або масла;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла, стало приєднання до мотокультиватора несправного або нештатного навісного обладнання;
- виріб використовувався не за призначенням;
- приводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;
- несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо);

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік до даного терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт.

Після закінчення гарантійного терміну сервіс центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача

5. Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумово-технічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтра, елементи паливної системи (карбюратора, паливні крани).

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточки вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів масел, мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту мотокультиватора або його вузлів.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні ефекти та пошкодження у відділення перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування отримувати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

При покупці двигуна, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.